



Haszonjárművek

A modellpaletta



Négy modellsorral az élen.

A Volkswagen Haszonjárműveket ugyanolyan sokféleség jellemzi, mint a munkanapok kihívásait. Ami valamennyi modellre egyaránt érvényes: kitűnő segítőtársak üzleti sikerei elérésében. Akár Caddy®, Caddy Maxi, Transporter, akár Caravelle, Amarok vagy Crafter: Ön nyugodtan építhet megbízhatóságukra, rendkívüli gazdaságosságukra, kiváló teljesítményükre és hosszú élettartamukra. Már az első kilométerek után meg fogja állapítani, hogy egy Volkswagen haszonjármű ergonomikus és igen kényelmes munkahely. A széles modellpaletta mindazonáltal nem könnyíti meg a választást. Biztosítja azonban, hogy minden egyedi igényhez az optimális járművet kapja – szinte méretre szabva. A következő oldalakon rövid ízelítőt adunk a különböző modellsorokról. Reméljük, sikerül megkönnyítenünk az Önt és terveit előrevivő optimális partner megtalálását. Figyelmébe ajánljuk az egyes modellsorokról szóló külön katalógusainkat is. Köszöntjük Önt a Volkswagen Haszonjárművek világában!



04 A Caddy.

08 A Transporter és a Caravelle.

12 Az Amarok.

16 A Crafter.

20 BlueMotion technológia.

22 4MOTION összkerekhajtás.

**24 Modellválaszték, raktérkapacitás,
rakfelület-méretek és műszaki adatok.**

47 CarePort.



A rugalmasság a kicsiket is naggyá teszi.

A Caddy kompakt külső méretei eredményeként olyan fordulékony, mint egy személyautó – mindazonáltal olyan teljesítményt nyújt, amely egy haszonjárműtől várható el. A Dobozos nagy rakterével meggyőző szállító jármű vagy guruló műhely. A Kombi (kívánságra) akár hét személy szállítására is alkalmas. A Caddy Maxi pedig – 47 cm-rel – még nagyobb teret kínál. Két erősség azonban valamilyen változatra jellemző: a nagyfokú biztonság a szériafelszereltséghez tartozó elektronikus menetstabilizálónak (ESP) köszönhetően, valamint a takarékos TSI benzinmotorok, és a Common-Rail-technológiával és dízelrészecske-szűrővel ellátott, kedvező fogyasztású TDI-dízelmotorok, melyek jóval hatékonyabbá tesznek minden egyes utat. Ezenkívül teljesítik a szigorú Euro 5 kipufogógáz-normát. A Caddy esetében két TSI- és négy TDI-motor közül, a Caddy Maxi esetében pedig egy TSI- és négy TDI-motor közül választhat. Kívánságra választhatja a 7 fokozatú kettős tengelykapcsolós automata sebességváltóval (DSG) szerelt 1,6 l TDI-motort (75 kW/102 LE) és a 6 fokozatú, kettős tengelykapcsolós automata sebességváltóval ellátott 2,0 l TDI-motort (103 kW/140 LE); a DSG-vel szerelt 103 kW/140 LE-s motor²⁾ 4MOTION összerékhajtással kombinálható. 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltóval együtt a Caddy és a 2,0 l TDI-motorral³⁾ szerelt Caddy Maxi 4MOTION állandó összerékhajtással is rendelhető; a 4MOTION számára a legkritikusabb útviszonyok sem jelentenek problémát. Különösen hatékony a BlueMotion technológiával működő Caddy. Több tényező, pl. a start-stop rendszer, a fékenergia-visszanyerő rendszer és az optimalizált aerodinamika eredményeként 75 kW/102 LE-s¹⁾ 1,6 l TDI-motorja csak 4,9 litert fogyaszt 100 km-en⁴⁾. Még gazdaságosabban utazhat a Caddy EcoFuelle⁵⁾ (CNG, földgáz) vagy a Caddy BiFuelle (LPG, autógáz). A Caddy EcoFuel (CNG, földgáz) 2,0 l motorja⁶⁾ elsődlegesen földgázzal (CNG) működik, míg az 1,6 l motorral⁷⁾ szerelt Caddy BiFuel (LPG, autógáz) egy hagyományos benzin- plusz egy autógáztankkal van felszerelve. Mindkét üzemanyag még a dízelnél is olcsóbb.



Caddy Dobozos.



Caddy Kombi.



Caddy Maxi Dobozos.



Caddy Maxi Kombi.

1) Caddy és Caddy Maxi, 75 kW/102 LE-s 1,6 TDI-motor és DSG/BlueMotion technológia, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 6,6-5,6, országúton 5,3-4,5, kombinált 5,8-4,9. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 152-129; hatékonysági kategória C-B. 2) Caddy és Caddy Maxi, 103 kW/140 LE-s 2,0 l TDI-motor DSG-vel, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 7,6-7,4, országúton 5,5-5,3, kombinált 6,3-6,1. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 166-161; hatékonysági kategória D. 3) Caddy és Caddy Maxi, 81 kW/110 LE-s 2,0 l TDI-motor és DSG, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 7,9-7,7, országúton 5,8-5,6, kombinált 6,6-6,4. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 174-168; hatékonysági kategória D. 4) Kombinált fogyasztás. 5) Földgáz (CNG) üzemanyag Magyarországon kb. 4 kútnál kapható. A www.cngport.hu/cng-terkep.php honlapon megtalálhatók az aktuális helyszínek.





6) Caddy és Caddy Maxi EcoFuel (CNG, földgáz), 80 kW/109 LE-s 2,0 l földgázhajtású (CNG) motor, üzemanyag-fogyasztás m³/100 km: városban 12,0-11,9, országúton 6,9, kombinált 8,8-8,7. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 157-156; hatékonysági kategória C. 7) Caddy és Caddy Maxi BiFuel (LPG, autógáz), 75 kW/102 LE-s – benzinüzem esetén – és 72 kW/98 LE-s – autógázüzem (LPG) esetén – 1,6 l autógázmotorral, üzemanyag-fogyasztás benzin (LPG, autógáz) esetén l/100 km: városban 10,7-10,5 (13,7-13,5), országúton 6,8-6,6 (8,6-8,4), kombinált 8,2-8,0 (10,5-10,3). CO₂-kibocsátás g/km benzin (LPG, autógáz) esetén: kombinált 191-187 (171-167); hatékonysági kategória F (E-D).



A Caddy Dobozos. Tekintélyes raktérkapacitása 3,2 m³, hasznos teherbírása max. 800 kg, a vontatott-tömeg-értéke akár 1 500 kg is lehet. Nem okoz gondot a be- és kirakodás, mert rakteréhez a kísérőoldalon 70 cm széles, kényelmes tolóajtón lehet hozzáférni (kivéve Economy modellek), amely egyébként kategóriájában a legszélesebb. Kívánságra második tolóajtó is kapható a vezetőoldalon. Ezenkívül a szériafelszereltséghez tartozó hátsó szárnyasajtón vagy az opcionális felfelé nyíló hátsó ajtón keresztül gyorsan és egyszerűen rakhatók be és ki az anyagok és szerszámok. Annak érdekében, hogy Ön rakományát mindig biztonságosan juttassa célba, a Caddy Dobozos szériaként hat rögzítőfüllel felszerelt, a vezetőfülkét pedig válaszfal választja el a raktértől.



A Caddy Kombi. Szériaként 5 személy számára kínál kényelmes helyet. Kívánságra a harmadik ülésorhoz dupla ülés is kapható – így az utasok száma hétre emelhető. A változtatható belsőtér-konceptió révén a Caddy Kombi alakíthatóság szempontjából aligha szárnyalható túl. A második és harmadik ülésor nemcsak dönthető, hanem néhány mozdulattal ki is vehető. Ezenkívül a második ülésor összecsucskatható.



A Caddy Maxi Doboxos. Ön nagyméretű tárgyakat is gond nélkül szállíthat, mert a 4,2 m³ befogadóképességű és 225 cm raktér-hosszúságú Caddy Maxi Doboxos kategóriájának leghosszabb rakterét kínálja. Így akár a 800 kg súlyú, nagyméretű tárgyak sem okoznak számára problémát. Az opcionális Cargo válaszfal csomaggal pedig a befogadóképesség akár 4,7 m³-re, a raktérhossz 307 cm-re növelhető. Kívánságra a Caddy Maxi Doboxos praktikus rögzítősinkekkel szerelhető fel az oldalperemeken – hogy rakománya mindenkor biztosan célba érjen.



A Caddy Maxi Kombi. A rövidebb határidők és szigorúbb költségvetések is tarthatók, mert a Caddy Maxi Kombi rendkívül sokoldalú, jól alakítható. A szériafelszereltséghez tartozó második és az extrafelszereltség részét képező harmadik ülésorral kívánságra akár hét személy is elfér benne, a szükséges szerszámokkal együtt. Kényelmes be- és kiszállást tesz lehetővé a második sorban elhelyezkedő egyes ülés, amely külön dönthető és összecsucskható. Ha különösen sok a szállítanivaló, a 47 cm-rel hosszabb utas- és rakodótér egyszerűen átalakítható: az utastér hármas és kettős ülései dönthetők, sőt teljes egészében kivehetők – ami akár 4 130 literes raktérkapacitást és 751 kg maximális hasznos teherbírást eredményez.

Caddy és Caddy Maxi, üzemanyag-fogyasztás l/100 km (m³/100 km földgázhajtás [CNG] esetén): Benzin- és dízelváltozat esetén: kombinált 8,2-4,9. Autógáz (LPG BiFuel): kombinált 10,5-10,3. Földgáz (CNG EcoFuel) esetén: kombinált 8,8-8,7. CO₂-kibocsátás, g/km*, benzin- és dízelváltozat esetén: kombinált 191-129. Autógáz (LPG BiFuel) esetén: kombinált 171-167. Földgáz (CNG EcoFuel) esetén: kombinált 157-156; hatékonysági kategória F – B.



1) Transporter, 110 kW/150 LE-s 2,0 l TSI-motor, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 13,0-12,7, országúton 8,6-7,7, kombinált 10,2-9,5. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 238-222; hatékonysági kategória F-E. 2) Transporter BlueMotion, 2,0 l TDI, 84 kW/114 LE, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 7,5, országúton 5,6, kombinált 6,3. CO₂-kibocsátás, g/km: kombinált 166. 3) Transporter, 62 kW/84 LE-s 2,0 l TDI-motor és BlueMotion technológia, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 8,7-8,3, országúton 6,7-5,8, kombinált 7,4-6,7. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 195-176; hatékonysági kategória C. 4) Transporter, 84 kW/114 LE-s 2,0 l TDI-motor és BlueMotion technológia, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 8,7-8,3, országúton 6,7-5,8, kombinált 7,4-6,7.

08 – A Transporter és a Caravelle – A modellpaletta



Maximális erő – több mint 460 változat.

A Transporter volt 1950-ben a Volkswagen első haszonjárműve. Azóta ő a mérce a kategóriájában. Különösen gazdag variálhatósága elismerésre méltó: Dobozos, Kombi, Platós és Alváz szimpla- és duplakabinnal – a Transporter több mint 460 kivitelben kapható, kétféle tengelytávval, három tetőmagassággal és négy súlykategóriával. A Caravelle akár kilenc személy számára is helyet kínál, és ideális komolyabb személyszállításra is. Öt nagy teljesítményű 2,0 l TDI-motor (Common-Rail technológiával és dízelszecske-szűrővel) és három 2,0 l benzínmotor, köztük egy új 110 kW/150 LE-s¹⁾ TSI-motor képviseli a választékot. Természetesen valamennyi motor megfelel az Euro 5 kipufogógáz-normának. További lehetőségek is kínálkoznak az Ön számára: a 84 kW/114 LE-s motorral²⁾ és számos BlueMotion-megoldással rendelkezésre álló Transporter BlueMotion akár 6.3 l/100km-es fogyasztásával kategóriájának legtakarékosabb járműve. A BlueMotion technológiával működő Transporter fogyasztása is rendkívül meggyőző. Rendelhető 62 kW/84 LE-s³⁾, 84 kW/114 LE-s⁴⁾ vagy 103 kW/140 LE-s⁵⁾ 2,0 l TDI-motorral, valamint 132 kW/180 LE-s⁶⁾ 2,0 l BiTDI-motorral. Ezenkívül a szériafelszereltséghez tartozó elektronikus menetstabilizáló (ESP) és az opcionális „Side Assist”, „Rear Assist” és ParkPilot vezetői aszisztensrendszerek valamennyi modellben pontos manőverezést és nagyobb biztonságot garantálnak.



Transporter Dobozos.



Transporter Kombi.



Caravelle.



Transporter Alváz.
Duplakabinnal is rendelhető.



Transporter Platós.
Duplakabinnal is rendelhető.

CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 195-176; hatékonysági kategória C. 5) Transporter, 103 kW/140 LE-s 2,0 l TDI-motor és BlueMotion technológia/DSG, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 9,5-9,2, országúton 7,2-6,4, kombinált 8,0-7,4. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 211-195; hatékonysági kategória D. 6) Transporter, 132 kW/180 LE-s 2,0 l TDI-motor és BlueMotion technológia/DSG, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 8,8-8,5, országúton 7,3-6,6, kombinált 7,9-7,3. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 228-192; hatékonysági kategória D – C.



A Transporter Doboos. Gazdag széria biztonsági felszereltségével, Common-Rail-technológiával működő, takarékos TDI-motorjaival és sokrétű modellkínálatával hívja fel magára a figyelmet. A választott tengelytávától és tetőmagasságtól függően a raktér befogadóképessége 5,8 m³-9,3 m³, a hasznos tömeg pedig max. 1,4 t.



A Transporter Platós és Alváz. Mindkét modell szimplakabinnal, két különböző tengelytávval kapható, hosszú tengelytáv esetén duplakabin is rendelhető. Ezenkívül rendelhető hosszú tengelytávú, szimplakabinos mélyrakodó platós változat is. A plató alján speciális rögzítőfülek találhatók a rakomány biztosítására.

Az online konfigurátor segítségével első lépésként válasszon alvázat a platós változathoz.



A Transporter Kombi. Tágas belső terében akár kilenc személy is kényelmesen elfér. A vezető számára extraként több vezetőasszisztens-rendszer áll rendelkezésre, például a „Side Assist” sávváltó asszisztens vagy a „Rear Assist” tolatókamera. Annak érdekében, hogy utasaival együtt mindig rendben megérkezzen.



A Caravelle. Optimális megoldás igényesebb személyszállítási feladatokhoz. A választott tengelytávtól vagy felszereltségváltozattól függetlenül: a Caravelle szériaként számos extrával felszerelt és nyolc vagy akár kilenc utas számára maximális kényelmet és bőséges lábteret biztosít. Nemcsak a még igényesebb belső felszereltség, hanem a markáns dizájn is szembetűnő.

A kép a Caravelle Comfortline-t ábrázolja.

Transporter, üzemanyag-fogyasztás l/100 km benzines és dízel változat esetén: kombinált 11,2-6,3. CO₂-kibocsátás g/km benzines és dízel változat esetén: kombinált 261-166; hatékonysági kategória F – C. Caravelle, üzemanyag-fogyasztás l/100 km benzines és dízel változat esetén: kombinált 10,5-6,8. CO₂-kibocsátás g/km benzin- és dízelváltozat esetén: kombinált 245-179; hatékonysági kategória F – C.

Pick-up, amely minden kihívást vállal.

Ha Ön olyan erős pick-upot keres, amely kompromisszumok nélkül járja útját, akkor az Amarok az ideális választás az Ön számára. A 103 kW/140 LE-s¹⁾ 2,0 l TDI-motorral vagy a 132 kW/180 LE-s²⁾ és akár 420 Nm forgatónyomatékú, különösen nagy vonóerejű 2,0 l BiTDI-motorral, valamint a széria hátsókerék-hajtással a szimpla- vagy a duplakabinos Amarok szinte bármilyen helyszínre elviszi Önt. Mindkét modellváltozat még egyszerűbben uralja a nehéz terepet az extraként rendelhető 4MOTION összkerek-hajtás segítségével – a motor, a hajtómű és a tartály kívánságra alsó védőlemezzel is rendelhetők, amely pl. kőfelverődés ellen véd. Optimalizált menet tulajdonságok elérésére akár speciális terepen, akár szilárd burkolatú utakon rendelkezésre áll a nagy vonóerejű és hatékony 8 fokozatú automata váltó. A duplakabinos Amarok 4MOTION állandó összkerek-hajtással is kapható, amely fokozott menetkomfortot garantál aszfalton és rossz utakon egyaránt. A széria laprugók³⁾ helyett nagyobb rakományhoz extraként nagyobb terhelhetőséget biztosító (heavy-duty) laprugókkal is felszerelhető az Amarok. Minden esetben a szériafelszereltséghez tartozó asszisztens rendszerek segítik Önt vezetés közben, pl. offroad-ABS és az elektronikus menetstabilizáló rendszer hegymenet- és lejtmenet-asszisztenssel. A Common-Rail-technológiával működő motorok egyenletes járást és alacsony fogyasztást eredményeznek. További üzemanyag-megtakarítás érhető el a BlueMotion technológiával: az üzemanyagtakarékos megoldások sorába tartoznak a start-stop rendszer, a fékenergia-visszanyerő funkció, valamint a csökkentett gördülési ellenállású gumiabroncsok. Mivel az Amarok extrém feladatokra születte, mindezek mellett kategóriájának legszélesebb rakfelületével dicsekedhet – így Ön pl. a szimplakabinos Amarokkal akár két EUR raklapot is szállíthat keresztben elhelyezve.



Szimplakabinos Amarok.



Duplakabinos Amarok.



Duplakabinos Amarok Trendline.



Duplakabinos Amarok Highline.





1) Amarok, 103 kW/140 LE-s 2,0 l TDI-motor, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 9,3-8,8, országúton 6,7-6,2, kombinált 7,7-7,2. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 202-189. 2) Amarok, 132 kW/180 LE-s 2,0 l BiTDI-motor, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 10,1-8,3, országúton 7,6-6,6, kombinált 8,5-7,2. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 224-189. 3) Szimplakabinos Amarokhoz nem rendelhető. 4) Szimplakabinos Amarok esetén széria. 4MOTION állandó összerékhajtással együtt nem rendelhető.



A Szimplakabinos Amarok.* Különösen sok hely a szállítandó anyagok és tárgyak számára: a szimplakabinos Amarok 3,57 m² rakfelülete akár 1 245 kg hasznos teher és két EUR raklap elhelyezésére is alkalmas. Robusztus létra-alváza és jól terhelhető heavy-duty laprugói magas rakomány és speciális terepen történő használat esetén is rendkívüli stabilitásról gondoskodnak. A szimplakabinos Amarok egyébként is kemény munkára termett: első lökhárítói, fogantyúi és külső tükörházai strukturált felületű, fekete, strapabíró műanyagból készültek. Hátsó pedig az állítható magasságú és dönthető ülések mögött könnyen és biztonságosan elhelyezhetők a szükséges szerszámok.

* A nyomdába kerülés időpontjában Magyarországon nem rendelhető.



A Duplakabinos Amarok Trendline. Kívülről a duplakabinos Amarok Trendline a széria 16"-os „Taruma” könnyűfém kerekekről és az első lökhárítóba épített ködfényszórókról ismerhető fel. Az ajtókilincsek, a külső tükörházak és a krómbetétes felső hűtőráccsal ellátott első lökhárítók színe azonos a jármű fényezésével. A funkcionális belső felszereltség többek között középső kartámaszt és az első ülések alatt rakodórekeszeket tartalmaz. További kényelmet kínálnak az „RCD 210” rádió, a „Climatic” félautomata klíma-berendezés, valamint a rádió-távírányítású központi zár, az elektromos ablakemelők és az elektromosan állítható és fűthető külső tükrök.



A Duplakabinos Amarok Basis. A duplakabinos Amarok Basis térkínálata is figyelemreméltó: a duplakabinban akár öt személy számára tágas tér (fej- és lábtér is) áll rendelkezésre, a praktikus rakodórekeszeknek köszönhetően pedig kényelmesen elhelyezhetők a munkához szükséges eszközök is. 2,52 m² rakfelületével, akár 1 151 kg rakományával és maximum 3,2 t vontatható tömegével (12%-os emelkedő esetén) a duplakabinos Amarok is elegendő terhet képes szállítani. Ezenkívül a legkorszerűbb hajtómű-technológiák, a kiváló offroad-biztonság és az optimális tapadás kombinációja kiemelkedő vezetési komfortot eredményez. A belső térben pedig kellemes szórakozást ígér az „RCD 210” rádió.



A Duplakabinos Amarok Highline. Markáns külsőt kölcsönöznek a duplakabinos Amarok Highline-nak a 17"-os „Aldo” könnyűfém kerekek – szélesített sárvédő-ívekkel –, a részben krómozott külső tükrök, az első lökhárítók krómbetétjei és a krómozott hátsó lökhárítók. Az erőteljes hatás a belső térre is jellemző a bőrborítású kormánykerék, sebességváltó- és kézifékmarkolat, valamint az opcionális, akár bőr ülések és a különböző krómbetétek jóvoltából. A megfelelő komfort biztosítására a duplakabinos Amarok Highline szériaként tartalmazza a hat hangszórós „RCD 310” rádiót, a „Climatronic” automata klímaberendezést, továbbá a hátsó oldalablakokon és a hátsó ablakon a Privacy sötétített üvegezést.



1) Crafter 80 kW/109 LE-s 2,0 l TDI-motor, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 11,3-7,9, országúton 8,6-6,5, kombinált 9,4-7,0. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 247-184; hatékonysági kategória E-C. 2) Crafter, 2,0 l TDI-motor, 100 kW/136 LE, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 10,8-7,9, országúton 8,6-6,5, kombinált 9,4-7,0. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 247-184; hatékonysági kategória E-C. 3) Crafter, 2,0 l BiTD-motor, 105 kW/143 LE, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 11,1-9,9, országúton 8,1-7,6, kombinált 9,2-8,4. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 242-221. 4) Crafter, 120 kW/163 LE-s 2,0 l BiTDI-motor, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 10,3-8,9, országúton 7,9-7,0, kombinált 8,4-7,7. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 221-203;



Nagy kihívásokhoz méltó erőteljes megoldás.

Nagy vonóerejűek, erőteljesek és különösen takarékosak a Crafter Common-Rail-technológiával működő 4 hengeres TDI-motorjai. A 80 kW/109 LE-s¹⁾ (300 Nm) vagy 100 kW/136 LE-s²⁾ (340 Nm) 2,0 l TDI monoturbó-változatok és a 105 kW/143 LE-s³⁾ (340 Nm) vagy 120 kW/163 LE-s⁴⁾ (400 Nm) 2,0 l TDI biturbó-kivitelek könnyű és nyugodt járású motorok, melyek az üzemanyagot nagy nyomáson, közös vezetéken át fecskendezik be, és hatékonyan égetik el. A motorok így megfelelnek a szigorú EEV és Euro 5 kipufogógáz-normáknak. A BlueMotion technológiával működő Crafterben különböző fogyasztáscsökkentő innovációk gondoskodnak az üzemanyag-takarékoságról a pénztárcát és a környezetet egyaránt kímélve. Még takarékosabban működnek a Crafter BlueMotion modellek: a 80 kW/109 LE-s⁵⁾ vagy 100 kW/136 LE-s⁶⁾ hatékony 2,0 l TDI-motor – optimalizált motorvezérléssel és számos BlueMotion megoldással kombinálva – lehetővé teszi az üzemanyag-fogyasztás akár 7,0 literre történő csökkentését 100 km-en. Említésre méltó a vezetőfülke kényelme is: az ergonómiai szempontok figyelembevételével készült kabin extraként egyénileg beállítható kormánykerék-pozícióval, szériaként pedig állítható ülőpozícióval kapható. A Crafter még sokkal több választási lehetőséget nyújt Önnek. Csak a Dobozos esetében három különböző tengelytáv, tetőmagasság és súlykategória, valamint négy különböző raktérhossz közül választhat. A Crafter összesen több mint 370 modellváltozatban áll rendelkezésre, több mint 600 felszereltséggel.



Crafter Dobozos.



Crafter Kombi.



Crafter Alváz.
Duplakabinnal is rendelhető.



Crafter Platós
szimplakabinnal.



Crafter Platós
duplakabinnal.

hatékonysági kategória D-C. 5) Crafter BlueMotion, 80 kW/109 LE-s 2,0 l TDI-motor, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 8,0-7,9, országúton 6,6-6,5, kombinált 7,1-7,0. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 187-184. 6) Crafter BlueMotion 100 kW/136 LE-s 2,0 l TDI-motor, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 8,0-7,9, országúton 6,6-6,5, kombinált 7,1-7,0. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 187-184. Crafter, üzemanyag-fogyasztás l/100 km dízelmotorral: kombinált 9,7-7,0. CO₂-kibocsátás g/km dízelmotorral: kombinált 255-184; hatékonysági kategória E – B.



A Crafter Dobozos. Három különböző súlykategóriával, három tengelytávval és modellmagassággal, valamint négy raktérhosszal határos választékot kínál a Crafter Dobozos, és így tökéletes jármű a jelentős méretű, illetve mennyiségű rakományt szállítók számára. Aki ekkora rakteret meg tud tölteni, annak jól jön minden segítség: ezért ugyancsak megkönnyítettük a be- és kirakodást a hátsó szárnyas ajtó megnagyobbított nyílásszögével és a közepes és hosszú tengelytávú változatnál az extraszéles tolóajtóval.



A Crafter Alváz. Teremtsen munkájához különösen megbízható alapot – mindenekelőtt a Crafter Alváz nagy teherbírású és stabil keretszerkezetével, ami zárt szimpla- vagy duplakabinos változatban számos, különböző nagyságú és hosszúságú felépítmény alapjául szolgál. A járműelektronikához történő csatlakoztatás képezi az alapjármű és a felépítmény közötti kapcsolatot, amely a felépítmény gyártója által egyénileg konfigurálható a kiegészítő funkciók vezérlésére.



A Crafter Kombi. Használja ki a Crafter Kombi utasterének alakíthatóságát saját céljaira – akár szállodaipari személyszállításról, a munkatársaknak az építkezésekre történő szállításáról vagy egyszerű áru fuvarozásról legyen szó. Többek közt tizenegy szellőztető, fűtő és hűtő rendszer, valamint nagyvonalú helykínálat szolgálja utasai jó közérzetét. Emellett bármilyen bőrönd és táska vagy zsák és szerszám elhelyezhető biztonságosan a járműben. Szükség esetén pedig az ülések mindegyike kivehető, és a Crafter Kombi funkcionális dobozos járművé alakítható.



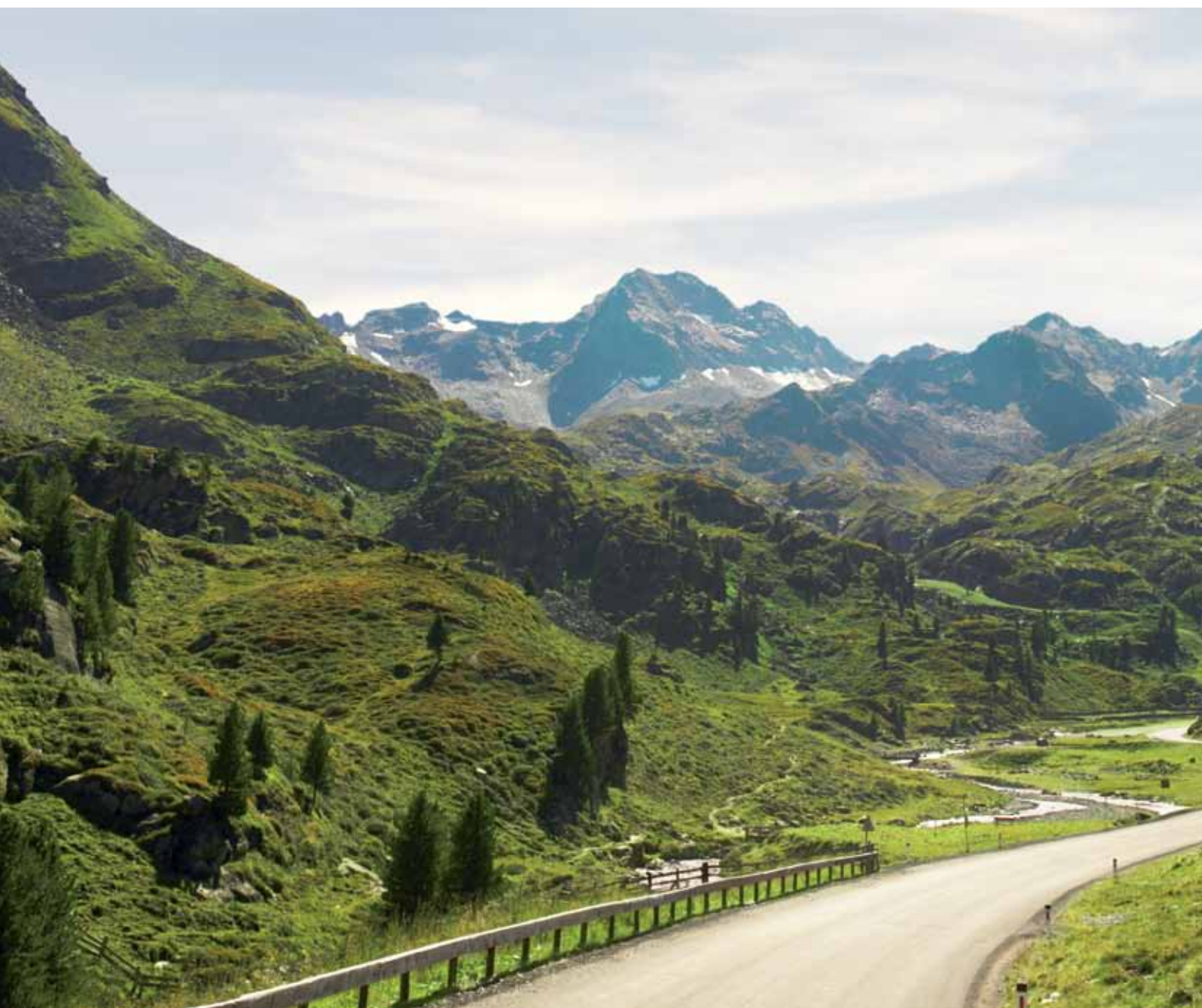
A Platós Crafter. A szimpla- vagy duplakabinnal és hat különböző platóhosszal rendelhető Crafterben kényelmesen elfér akár hét személy és a munkavégzéshez szükséges anyagok is. A rakfelületen akár két EUR raklap, valamint egyéb rakomány szállítható, és a vezetőfülkében az ülések alatt vagy a rakodórekeszekben szerszámok, papírok, védősisakok, palackok és más felszerelési tárgyak számára is van hely.

Az online konfigurátor segítségével első lépésként válasszon alvázat a platós változathoz.

Crafter, üzemanyag-fogyasztás l/100 km dízelmotorral: kombinált 9,7-7,0. CO₂-kibocsátás g/km dízelmotorral: kombinált 255-184; hatékonysági kategória E – B.

Közös nevezőre hozza a fenntarthatóságot és a gazdaságosságot: a BlueMotion technológia.

A BlueMotion technológiával működő Volkswagen haszonjárművek kifejlesztésénél két fontos célt tartottunk szem előtt: vállalkozóként tevékenykedő ügyfeleink tehermentesítését és egyben a környezet maximális kímélését. Mindkét célt sikerült elérnünk – mégpedig négy különböző modellel. A BlueMotion technológiával működő Amarok, Caddy, Transporter és Crafter 100 km-en akár 0,8 l üzemanyagot (Crafter) képes megtakarítani a BlueMotion technológiát nem alkalmazó modellekhez képest. Ez több energiatakarékos megoldás együttes hatásának eredménye. A start-stop rendszerből, fékenergia-visszanyerő funkcióból és optimalizált gördülési ellenállású gumiabroncsokból álló alapsomag modelltől függően további hatékony megoldásokkal egészül ki. Így például a BlueMotion technológiával működő Crafterhez hosszú hátsótengely-áttétel és sebességszabályozó rendszer tartozik.



Amarok BlueMotion technológiával, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: kombinált 8,0-6,8. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 211-179. Caddy BlueMotion technológiával, üzemanyag-fogyasztás l/100 km benzin- és dízelváltozat esetén: kombinált 6,5-4,9. CO₂-kibocsátás g/km benzin- és dízelváltozat esetén: kombinált 152-129; hatékonysági kategória D – B.



Amarok BlueMotion technológiával: átlagfogyasztás 6,8 l/ 100 km és kombinált CO₂-kibocsátás 179 g/km.



Caddy BlueMotion technológiával: átlagfogyasztás 4,9 l/ 100 km és kombinált CO₂-kibocsátás 129 g/km.



Transporter BlueMotion technológiával: átlagfogyasztás 6,7 l/ 100 km és kombinált CO₂-kibocsátás 176 g/km.



Crafter BlueMotion technológiával: átlagfogyasztás 7,2 l/ 100 km és kombinált CO₂-kibocsátás 189 g/km.

Transporter BlueMotion technológiával, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: kombinált 8,1-6,7. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 214-176; hatékonysági kategória D – C.
Crafter BlueMotion technológiával, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: kombinált 8,6-7,2. CO₂-kibocsátás g/km: kombinált 227-189; hatékonysági kategória D – B.

Ahol az aszfalt véget ér, ott kezd fontossá válni a 4MOTION összkerékhajtás.

Sáros, kavicsos építkezési helyszínek, úttalan utak: a 4MOTION összkerékhajtással minden kihívást legyűrnék a Volkswagen haszonjárművek. Az állandó összkerékhajtásnak köszönhetően csúszós és laza terepen is biztosan célba ér a Caddy, a Transporter és az Amarok. A kiegészítő lassító áttétellel ellátott 4MOTION összkerékhajtással pedig szinte minden terepet ural az Amarok. Az összkerékhajtás típusától függően a hajtóerőt szükség szerint vagy 50:50 arányban osztja el az első és a hátsó kerekek között. Ez az elektronikus differenciálzár-funkcióval együtt mindenkor optimális tapadást tesz lehetővé: a jobban tapadó kerekek így több vonóerőt visznek át a talajra. A 4MOTION összkerékhajtás tehát nagyobb rakomány és rossz útviszonyok esetén is nagyobb stabilitást és biztonságot garantál. A Crafter összkerékhajtású változatával Ön szó szerint saját útját járhatja: az Achleitner cég külön a Crafter 4MOTION változathoz állandó heavy-duty összkerékhajtást fejlesztett ki, amely az erőteljes 2,0 l BiTDI-motorral, 6 fokozatú kézi kapcsolású váltóval és 1:2,5 terepáttétellel kombinálva szélsőséges terepviszonyok közt is helytáll.



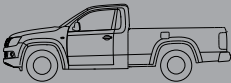
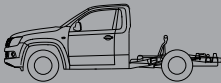
Amarok 4MOTION összkerékhajtással, üzemanyag-fogyasztás l/100 km dízelmotorral: kombinált 8,5-7,4. CO₂-kibocsátás g/km dízelmotorral: kombinált 224-194.
Caddy 4MOTION összkerékhajtással, üzemanyag-fogyasztás l/100 km benzin- és dízelváltozat esetén: kombinált 6,7-6,4. CO₂-kibocsátás g/km benzines és dízelváltozat esetén: kombinált 177-168, hatékonysági kategória D.



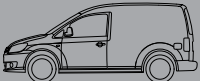
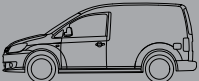
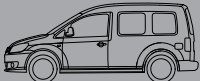
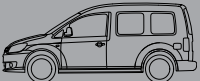
Transporter 4MOTION összerékhajtással, üzemanyag-fogyasztás l/100 benzines és dízelváltozat esetén: kombinált 10,9-8,0. CO₂-kibocsátás g/km benzín- és dízelváltozat esetén: kombinált 254-239; hatékonysági kategória F – D. Crafter 4MOTION Achleitner összerékhajtással, 2,0 l BiTDI-motor, 120 kW/163 LE, üzemanyag-fogyasztás l/100 km: városban 10,2, országúton 7,8, kombinált 8,7. CO₂-kibocsátás, g/km: kombinált 229, hatékonysági kategória C.

Modellválaszték.

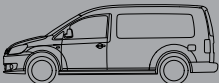
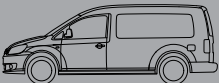
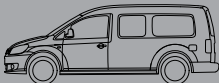
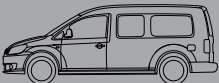
Amarok

Szimplakabinos (megeng. össztömeg 3 040 kg)	Szimplakabinos alváz (megeng. össztömeg 3 040 kg)
Hasznos terhelés 937-1 245 kg 	Hasznos terhelés 1 119-1 393 kg 
Duplakabinos Basis/Duplakabinos Trendline/Duplakabinos Highline (megeng. össztömeg 2 820 kg)	Duplakabinos Basis/Duplakabinos Trendline/Duplakabinos Highline (megeng. össztömeg 3 040 kg)
Hasznos terhelés 617-952 kg ¹⁾ 	Hasznos terhelés 816-1 151 kg ¹⁾ 

Caddy

Dobozos és Dobozos BlueMotion technológiával (megeng. össztömeg 2 073-2 194 kg) Dobozos 4MOTION (megeng. össztömeg 2 261-2 281 kg)	Dobozos BiFuel (LPG, autógáz) (megengedett össztömeg 2 149 kg) Dobozos EcoFuel (CNG, földgáz) (megeng. össztömeg 2 234 kg)	Kombi és Kombi BlueMotion technológiával, 5/7 ülés (megeng. össztömeg 2 000-2 280 kg) Kombi 4MOTION 5/7 ülés (megeng. össztömeg 2 280-2 290 kg)	Kombi BiFuel (LPG, autógáz) 5/7 ülés (megeng. össztömeg 2 180-2 230 kg) Kombi EcoFuel (CNG, földgáz) 5/7-ülés (megeng. össztömeg 2 175-2 270 kg)
Hasznos terhelés 550-741 kg 570-741 kg 	Hasznos terhelés 575-741 kg 541-707 kg 	Hasznos terhelés 561-795 kg 680-704 kg 	Hasznos terhelés 716-766 kg 607-702 kg 

Caddy Maxi

Dobozos és Dobozos BlueMotion technológiával (megeng. össztömeg 2 233-2 349 kg) Dobozos 4MOTION (megeng. össztömeg 2 350-2 373 kg)	Dobozos BiFuel (LPG, autógáz) (megeng. össztömeg 2 236 kg) Dobozos EcoFuel (CNG, földgáz) (megeng. össztömeg 2 350 kg)	Kombi és Kombi BlueMotion technológiával, 5/7 ülés (megeng. össztömeg 2 265-2 380 kg) Kombi 4MOTION 5/7 ülés (megeng. össztömeg 2 280-2 415 kg)	Kombi BiFuel (LPG, autógáz) 5/7 ülés (megeng. össztömeg 2 270-2 280 kg) Kombi EcoFuel (CNG, földgáz) 5/7 ülés (megeng. össztömeg 2 280-2 415 kg)
Hasznos terhelés 630-813 kg 583-734 kg 	Hasznos terhelés 589-741 kg 545-694 kg 	Hasznos terhelés 730-816 kg 632-773 kg 	Hasznos terhelés 740-750 kg 589-724 kg 

Transporter/Caravelle

Dobozos BlueMotion
(megeng. össztömeg 2,7 t)²⁾
/Dobozos és Dobozos
BlueMotion technológiával
(megeng. össztömeg³⁾
/2,8⁴⁾/2,85⁴⁾/3,0⁵⁾/3,2⁵⁾ t)

Kombi és Kombi BlueMotion
technológiával
(megeng. össztömeg 2,6³⁾/2,
8⁴⁾/2,85⁴⁾/3,0⁵⁾/3,08⁵⁾/3,2⁵⁾ t)

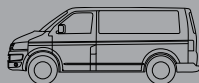
Caravelle és Caravelle
BlueMotion technológiával
(megeng. hasznos terhelés
2,85⁴⁾/3,0⁴⁾/3,08⁵⁾/3,2⁵⁾ t)

Alváz és Alváz BlueMotion
technológiával
(megeng. össztömeg
2,8⁴⁾/2,85⁴⁾/3,0⁵⁾/3,2⁵⁾ t)

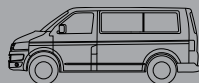
Platós/Mélyrakodó Platós és
Platós/Mélyrakodó Platós
BlueMotion technológiával
(megeng. össztömeg
2,8⁴⁾/2,85⁴⁾/3,0⁵⁾ t)⁶⁾

Rövid tengelytáv (3 000 mm)

Hasznos terhelés
422-1 438 kg⁷⁾



Hasznos terhelés
624-1 244 kg⁷⁾



Hasznos terhelés
802-1 218 kg



Hasznos terhelés
783-1 629 kg

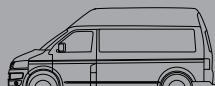
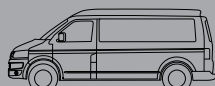
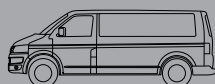


Hasznos terhelés
618-1 264 kg

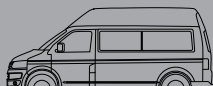
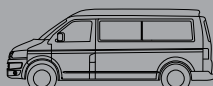
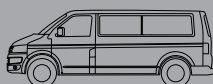


Hosszú tengelytáv (3 400 mm)

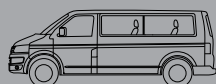
Hasznos terhelés
354-1 387 kg⁷⁾



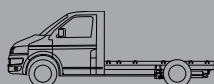
Hasznos terhelés
815-1 244 kg⁷⁾



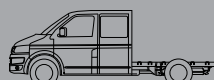
Hasznos terhelés
738-1 154 kg



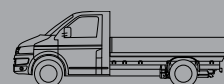
Hasznos terhelés
746-1 644 kg



Hasznos terhelés
634-1 561 kg



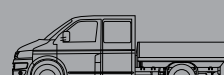
Hasznos terhelés
561-1 259 kg



Hasznos terhelés
561-1 259 kg



Hasznos terhelés
484-1 211 kg



1) Keménytetős (extra) modellek esetén a hasznos teherbírás 90 kg-mal csökken. 2) Csak rövid tengelytávval és normál tetővel. 3) Tehermentesítés extraként csak rövid tengelytávú és normál tetős modelleknél lehetséges. 4) Széria megengedett össztömeg. 5) Többletterhelés csak extraként lehetséges. 6) Online-konfigurálásnál a Platós változathoz első lépésként válassza ki az Alvázat. 7) A megadott tömegeknél a közép- és magas tető súlykülönbségeit már figyelembe vettük.

A teherszállító modellekre (Amarok, Caddy Dobozos, Caddy Maxi Dobozos, Transporter Dobozos/Alváz/Platós) megadott hasznos terhelés-tartományokat választható és nem választható felszereltségek és egyéb, nem a széria szállítási és teljesítési terjedelemből származó elemek figyelembevételével állapítottuk meg. Egy gépjármű tényleges hasznos terhelése, melyet a megengedett össztömeg és a saját tömeg különbségéből számítanak ki, csak az egyes járművek megmérésével állapítható meg.

A személyszállító modellekre (Caddy Kombi, Caddy Maxi Kombi, Transporter Kombi és Caravelle) megadott hasznos terhelés-tartományok mindig a modellkínálaton belüli maximális értékeket mutatják a mindenkor motorizáltságának megfelelően, a megengedett össztömeg figyelembevételével.

A prospektusban található ábrák nem méretarányosak. A hasznos teherbírás függ a jármű motorizáltságától.

Különböző felszereltségek esetén megnövekedhet/csökkenhet a jármű saját tömege, ami a hasznos teherbírás, illetve a rakomány megengedett tömegét is befolyásolja. További információért forduljon Volkswagen Haszonjárművek márkakereskedéséhez.

További járműadatokat, valamint a megengedett össztömeg, a motor, hajtómű és karosszéria egyes kombinációinak rendelkezhetőségét modellenként megtalálja az „Árlista és Műszaki Adatok” kiadványban, valamint az interneten a www.vw.hu honlapon.

Modellválaszték.

Crafter

Dobozos BlueMotion (megeng. össztömeg 3,0 t)¹⁾/Dobozos és Dobozos BlueMotion technológiával (megeng. össztömeg 3,0/3,5/5,0 t)

Kombi és Kombi BlueMotion technológiával (megeng. össztömeg 3,19/3,5 t)

Alváz és Alváz BlueMotion technológiával (megeng. össztömeg 3,0/3,5/5,0 t)

Platós és Platós BlueMotion technológiával (megeng. össztömeg 3,0/3,5/5,0 t)²⁾

Crafter 30/35 rövid tengelytávval (3 250 mm)

Hasznos terhelés 681-1 583 kg



Hasznos terhelés 451-1 524 kg



Hasznos terhelés 934-1 836 kg



Hasznos terhelés 736-1 638 kg



Hasznos terhelés 808-1 638 kg

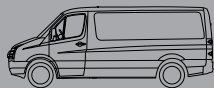


Hasznos terhelés 650-1 480 kg

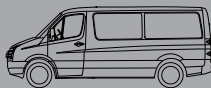


Crafter 30/35/50 közepes tengelytávval (3 665 mm)

Hasznos terhelés 681-2 735 kg



Hasznos terhelés 451-1 472 kg (30/35)



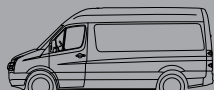
Hasznos terhelés 916-3 094 kg



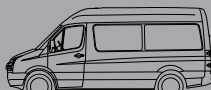
Hasznos terhelés 686-2 793 kg



Hasznos terhelés 681-2 699 kg



Hasznos terhelés 451-1 436 kg (30/35)



Hasznos terhelés 840-2 873 kg



Hasznos terhelés 650-2 642 kg

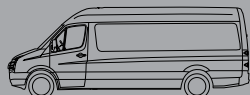


Hasznos terhelés 854-2 663 kg (35/50)

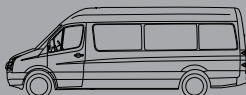


Crafter 35/50 hosszú tengelytávval (4 325 mm)

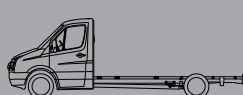
Hasznos terhelés 728-2 533 kg



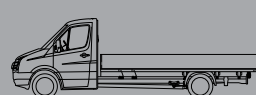
Hasznos terhelés 685-1 281 kg (35)



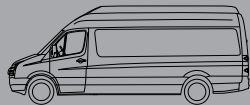
Hasznos terhelés 1 427-3 056 kg



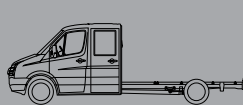
Hasznos terhelés 1 148-2 709 kg



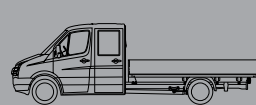
Hasznos terhelés 701-2 506 kg



Hasznos terhelés 1 170-2 859 kg

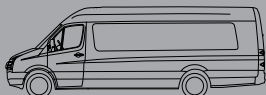


Hasznos terhelés 937-2 566 kg

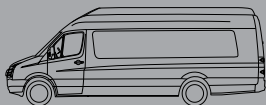


Crafter 35/50 hosszú tengelytávval (4 325 mm) túlnyúlással

Hasznos terhelés 681-2 486 kg



Hasznos terhelés 681-2 458 kg

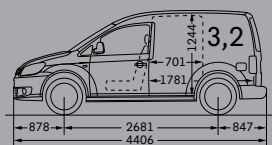


1) Csak rövid tengelytávú és normál tetős Crafter 30 esetén. 2) Online-konfigurálásnál Platós változathoz első lépésként válassza ki az Alvázat.

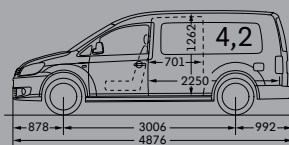
A megadott hasznosterhelés-tartományokat választható és nem választható felszereltségek és egyéb, nem a széria szállítási és teljesítési terjedelemből tartozó elemek figyelembevételével állapítottuk meg. Egy jármű tényleges hasznos teherbírása, amely a megengedett össztömeg és a jármű üres tömegének a különbsége, csak az adott jármű megmérése után adható meg pontosan. A prospektusban található ábrák nem méretarányosak. A hasznos teherbírás függ a jármű motorizáltságától. Különböző felszereltségek esetén megnövekedhet/csökkenhet a jármű saját tömege, ami a hasznos teherbírást, illetve a rakomány megengedett tömegét is befolyásolja. További információért forduljon az Ön Volkswagen Haszonjárművek márkakereskedéséhez. További járműadatokat, valamint a megengedett össztömeg, a motor, hajtómű és karosszéria egyes kombinációinak rendelkezhetőségét modellenként megtalálja az „Árlista és Műszaki Adatok” kiadványban, valamint az interneten a www.vw.hu/honlapon.

Raktérkapacitás 3,2-17 m³.

Caddy Dobozos

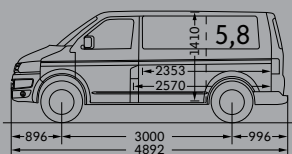
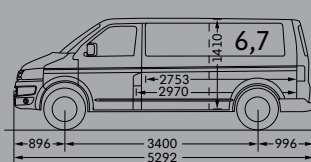
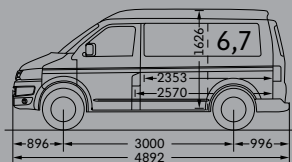
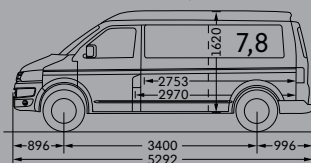
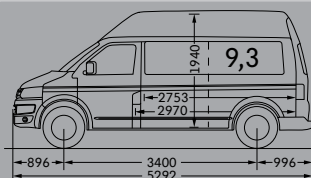


Caddy Maxi Dobozos



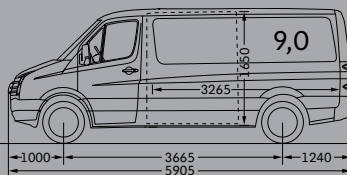
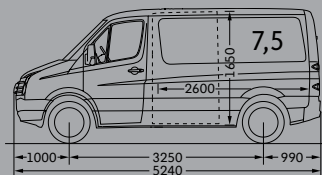
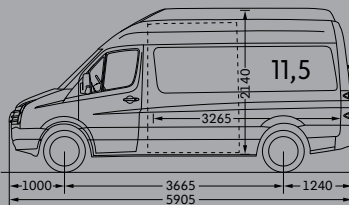
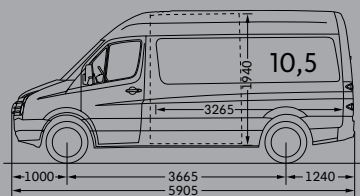
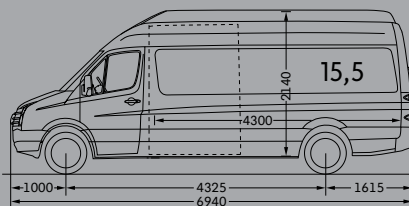
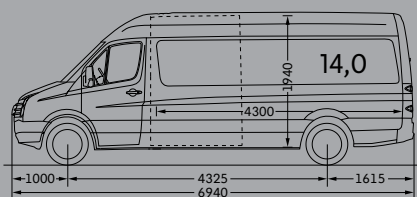
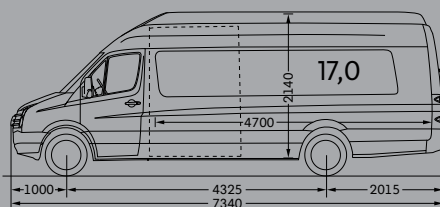
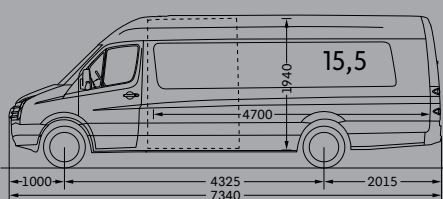
Transporter Dobozos normál, középmagas és magas tetővel

- 2 tengelytáv
- 2 raktérhosszúság
- 3 tetőmagasság
- 4 raktérméret



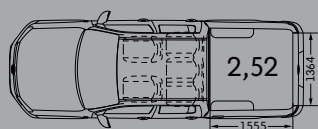
Crafter Dobozos normál, magas és szupermagas tetővel

- 3 tengelytáv
- 4 raktérhosszúság
- 3 tetőmagasság
- 7 raktérméret

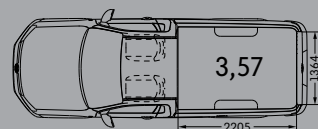


Rakfelület-méretetek 2,52-9,2 m².

Amarok



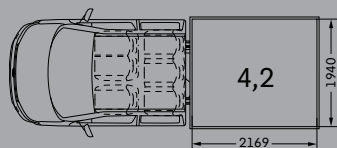
Duplakabinos Basis/Duplakabinos Trendline/Duplakabinos Highline



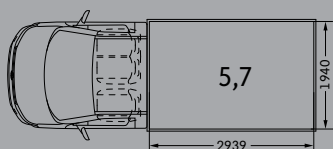
Szimplakabinos

Transporter Platós

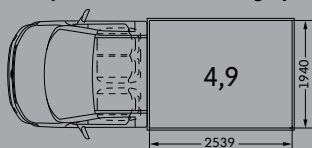
- 2 tengelytáv
- 3 rakodóhossz
- 3 rakfelület-méret



Duplakabinos hosszú tengelytávval

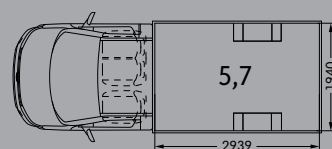


Szimplakabinos hosszú tengelytávval



Szimplakabinos rövid tengelytávval

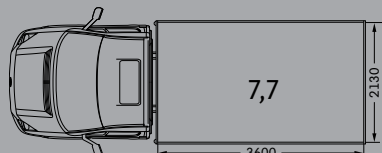
Mélyrakodó platós változat



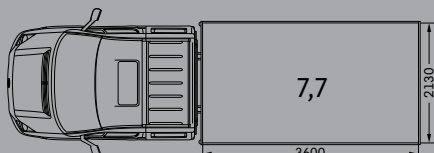
Szimplakabinos hosszú tengelytávval

Crafter Platós

- 3 tengelytáv
- 6 rakodóhossz
- 2 rakodószélesség
- 7 rakfelület-méret



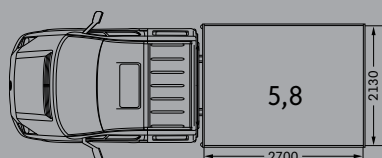
Crafter 50 Szimplakabinos közepes tengelytávval



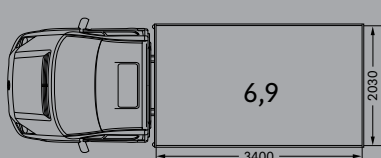
Crafter 50 Duplakabinos hosszú tengelytávval



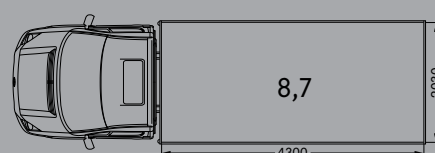
Crafter 50 Szimplakabinos hosszú tengelytávval



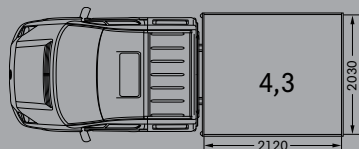
Crafter 50 Duplakabinos közepes tengelytávval



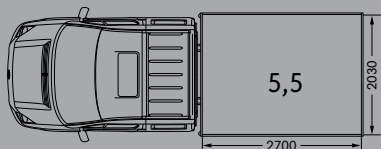
Crafter 30/35 Szimplakabinos közepes tengelytávval



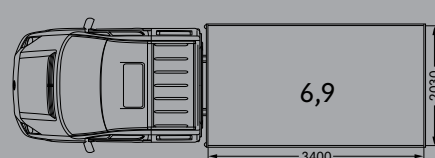
Crafter 35 Szimplakabinos hosszú tengelytávval



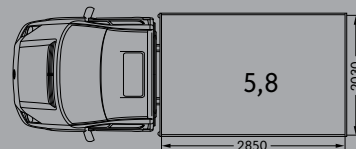
Crafter 30/35 Duplakabinos rövid tengelytávval



Crafter 30/35 Duplakabinos közepes tengelytávval



Crafter 35 Duplakabinos hosszú tengelytávval



Crafter 30/35 Szimplakabinos rövid tengelytávval

A prospektusban található ábrák nem méretarányosak.

További járműadatok és a megengedett össztömeg, a motor-, a váltó- és karosszériaváltozatok kombinációinak rendelkezésére vonatkozó adatok modellenként az „Árlista és Műszaki adatok” tájékoztatóban, valamint az interneten a www.vwh.hu honlapon.

Üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás: Amarok.

Kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km) (g/km)¹⁾, üa.-tartály úrtartalma kb. 80 l

Motor/ Modell	2,0 l TDI (103 kW/140 LE) Hátsókerék-hajtás	2,0 l TDI (103 kW/140 LE) Hátsókerék-hajtás BlueMotion technológia	2,0 l TDI (103 kW/140 LE) 4MOTION²⁾	2,0 l TDI (103 kW/140 LE)éllandó 4MOTION BlueMotion technológia³⁾
--------------------------	--	---	---	---

Szimpla-/duplakabinos Amarok

városban	8,8-9,3	8,0-8,6	9,1-9,6	8,2-8,7
országúton	6,2-6,7	6,1-6,6	6,3-6,8	6,3-6,8
kombinált	7,2-7,7	6,8-7,3	7,3-7,8	7,0-7,5
CO ₂ -kibocsátás kombinált	189-202	179-192	192-205	185-197

Motor/ Modell	2,0 TDI (132 kW/180 LE) Hátsókerékajítás	2,0 TDI (132 kW/180 LE) Hátsókerékajítás BlueMotion technológia	2,0 TDI (132 kW/180 LE) 4MOTION ²⁾	2,0 TDI (132 kW/180 LE) állandó 4MOTION BlueMotion technológia ³⁾
------------------	--	--	---	---

Szimpla-/duplakabinos Amarok

városban	8,6-9,1	8,0-8,5	8,7-9,2	8,1-8,6
országúton	6,7-7,2	6,5-7,0	6,8-7,3	6,6-7,1
kombinált	7,4-7,9	7,0-7,5	7,5-8,0	7,1-7,6
CO ₂ -kibocsátás kombinált	194-208	185-197	197-211	187-199

Kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km), üa.-tartály űrtartalma kb. 80 l

Motor/ Modell	2,0 l TDI (132 kW/180 LE) állandó 4MOTION	2,0 l TDI (132 kW/180 LE) állandó 4MOTION BlueMotion technológia
--------------------------	--	---

Duplakabinos Amarok

városban	9,8-10,1	8,6-9,1
országúton	7,0-7,6	6,8-7,4
kombinált	8,0-8,5	7,5-8,0
CO ₂ -kibocsátás kombinált	211-224	197-211

1) A fogyasztást és kibocsátást befolyásoló kiegészítő elemeket az adatoknál figyelembe vettük. 2) A szimplakabinos Amarok csak 4MOTION változatban rendelhető. 3) Csak duplakabinos Amarok esetén.

A feltüntetett üzemanyag-fogyasztási és a károsanyag-kibocsátási értékeket az előírt szabvány (715/2007 EK rendelet) jelenleg érvényes változata szerint adtuk meg. Az üzemanyag, illetve más energiahordozók gyártása és előkészítése során keletkező CO₂-kibocsátásokat nem veszik figyelembe a CO₂-kibocsátások meghatározásánál az 1999/94/EK számú irányelv alapján. Az adatok nem csupán egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben. Az üzemanyag-fogyasztás és a szén-dioxid-kibocsátás nemcsak a motor hatásfokától függ, hanem az adott autót vezető stílus és egyéb, nem műszaki tényező is befolyásolja. A szén-dioxid felelős elsősorban az üvegházhatásért és a Föld felmelegedéséért.

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás és hatékonysági kategória: Caddy és Caddy Maxi.

Kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km), üa.-tartály űrtartalma kb. 60 l

Motor/ Modell	1,2 l TSI (63 kW/ 86 LE)	1,2 l TSI (77 kW/ 105 LE)	1,2 l TSI (77 kW/ 105 LE) BlueMotion technológia	1,6 l TDI (55 kW/ 75 LE)	1,6 l TDI (55 kW/ 75 LE) BlueMotion technológia	1,6 l TDI (75 kW/ 102 LE)	1,6 l TDI (75 kW/ 102 LE) BlueMotion technológia
------------------	--------------------------------	---------------------------------	--	--------------------------------	---	---------------------------------	--

Caddy Dobozos

városban	8,0-8,2	7,9-8,1	7,8-8,0	6,5-6,6	5,8-5,9	6,5-6,6	5,7-5,9
országúton	5,9-6,1	5,8-6,0	5,4-5,6	5,1-5,2	4,8-4,9	5,1-5,2	4,5-4,7
kombinált	6,7-6,9	6,6-6,8	6,2-6,4	5,6-5,7	5,2-5,3	5,6-5,7	4,9-5,1
CO ₂ -kibocsátás kombinált	156-160	154-158	144-149	147-149	136-139	147-149	129-134

Caddy Kombi (5/7 üléses)

városban	8,1	8,0	7,9	6,6	5,9	6,6	5,9
országúton	6,0	5,9	5,5	5,2	4,9	5,2	4,7
kombinált	6,8	6,7	6,3	5,7	5,3	5,7	5,1
CO ₂ -kibocsátás kombinált	158	156	147	149	139	149	134
hatékonysági kategória	D	D	D	C	C	C	B

Caddy Maxi Dobozos

városban		8,1-8,2	7,8-7,9			6,5-6,7	5,9-6,0
országúton		6,0-6,1	5,6-5,7			5,1-5,3	4,7-4,8
kombinált		6,8-6,9	6,4-6,5			5,6-5,8	5,1-5,2
CO ₂ -kibocsátás kombinált		158-160	149-152			147-152	134-136

Caddy Maxi Kombi (5/7 üléses)

városban		8,1	8,0			6,6	5,9
országúton		6,0	5,6			5,2	4,7
kombinált		6,8	6,4			5,7	5,1
CO ₂ -kibocsátás kombinált		158	149			149	134
hatékonysági kategória		D	C			C	B

Kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km), üa.-tartály űrtartalma kb. 60 l

Motor/ Modell	2,0 l TDI (81 kW/110 LE) 4MOTION	2,0 l TDI (103 kW/140 LE)	2,0 l TDI (103 kW/140 LE) BlueMotion technológia
------------------	--	------------------------------	---

Caddy Dobozos

városban	7,7-7,8	7,3-7,4	6,6-6,7
országúton	5,6-5,7	5,2-5,3	4,9-5,0
kombinált	6,4-6,5	5,9-6,0	5,5-5,6
CO ₂ -kibocsátás kombinált	168-171	156-158	144-147

Caddy Kombi (5/7 üléses)

városban	7,8	7,4	6,7
országúton	5,7	5,3	5,0
kombinált	6,5	6,0	5,6
CO ₂ -kibocsátás kombinált	171	158	147
hatékonysági kategória	D	D	C

Caddy Maxi Dobozos

városban	7,8-7,9	7,4-7,5	6,7-6,8
országúton	5,7-5,8	5,3-5,4	5,0-5,1
kombinált	6,5-6,6	6,0-6,1	5,6-5,7
CO ₂ -kibocsátás kombinált	171-174	158-161	147-149

Caddy Maxi Kombi (5/7 üléses)

városban	7,8	7,4	6,7
országúton	5,7	5,3	5,0
kombinált	6,5	6,0	5,6
CO ₂ -kibocsátás kombinált	171	158	147
hatékonysági kategória	D	C	C

A megadott értékeket az előírt mérési eljárásokkal (2. §, 5, 6, 6a sz. Pkw-EnVKV aktuális változata, ill. tehergépjárművekre a 715/2007.sz. EK-rendelet aktuális változata) állapították meg. Az üzemanyag, illetve más energiahordozók gyártása és előkészítése során keletkező CO₂-kibocsátásokat nem veszik figyelembe a CO₂-kibocsátások meghatározásánál az 1999/94/EK számú irányelv szerint. Az adatok nem csupán egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben. Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás nemcsak a motor hatásfokától függ, hanem a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényező is befolyásolja. A CO₂ felelős elsősorban az üvegházhatásért és a Föld felmelegedéséért. Az 1999/94/EK számú irányelv alapján: az új személyautók hivatalos üzemanyag-fogyasztására és specifikus CO₂-kibocsátási adataira vonatkozó további információkat az „Új személyautók üzemanyag-fogyasztásáról, CO₂-kibocsátásáról és áramfogyasztásáról” szóló kiadvány tartalmazza, amely ingyenesen kapható valamennyi értékesítő helyen, valamint a DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH-nál (Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, www.dat.de). A hatékonysági kategóriák a CO₂-kibocsátás alapján, a jármű súlyának figyelembevételével értékelik az autókat. Az átlagos CO₂-kibocsátású járműveket a D kategóriába, a jelenlegi átlagnál jobb kibocsátású járműveket az A+, A, B vagy C kategóriába sorolják. Az átlagnál rosszabb kibocsátású járműveket E, F vagy G betűvel jelölik (Németországban).

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás és hatékonysági kategória: Caddy és Caddy Maxi.

BiFuel (LPG, autógáz), kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás benzin-/autógázüzem esetén (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás benzin-/autógázüzem esetén (g/km) Caddy Dobozos (üzemanyagtartály űrtartalma, benzin kb. 60 l, autógáz [LPG] kb. 44 l)

1,6 l BiFuel-motor (75 kW/102 LE benzines esetén) (72 kW/98 LE autógáz/LPG esetén)	városban	benzines autógázhajtás	10,5-10,6 13,5-13,6
	országúton	benzines autógázhajtás	6,6-6,7 8,4-8,5
	kombinált	benzines autógázhajtás	8,0-8,1 10,3-10,4
	CO ₂ -kibocsátás kombinált	benzines autógázhajtás	187-189 167-169

Caddy Kombi (üzemanyagtartály űrtartalma, benzin kb. 60 l, autógáz [LPG] kb. 44 l)

1,6 l BiFuel-motor (75 kW/102 LE benzines esetén) (72 kW/98 LE autógáz/LPG esetén)	városban	benzines autógázhajtás	10,6 13,6
	országúton	benzines autógázhajtás	6,7 8,5
	kombinált	benzines autógázhajtás	8,1 10,4
	CO ₂ -kibocsátás kombinált	benzines autógázhajtás	189 169
	hatékonysági kategória	benzines autógázhajtás	F E

Caddy Maxi Dobozos (üzemanyagtartály űrtartalma, benzin kb. 60 l, autógáz [LPG] kb. 44 l)

1,6 l BiFuel-motor (75 kW/102 LE benzines esetén) (72 kW/98 LE autógáz/LPG esetén)	városban	benzines autógázhajtás	10,5-10,7 13,5-13,7
	országúton	benzines autógázhajtás	6,6-6,8 8,4-8,6
	kombinált	benzines autógázhajtás	8,0-8,2 10,3-10,5
	CO ₂ -kibocsátás kombinált	benzines autógázhajtás	187-191 167-171

Caddy Maxi Kombi (üzemanyagtartály űrtartalma, benzin kb. 60 l, autógáz [LPG] kb. 44 l)

1,6 l BiFuel-motor (75 kW/102 LE benzines esetén) (72 kW/98 LE autógáz/LPG esetén)	városban	benzines autógázhajtás	10,6 13,6
	országúton	benzines autógázhajtás	6,7 8,5
	kombinált	benzines autógázhajtás	8,1 10,4
	CO ₂ -kibocsátás kombinált	benzines autógázhajtás	189 169
	hatékonysági kategória	benzines autógázhajtás	F D

EcoFuel (CNG, földgáz), kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás* és kombinált CO₂-kibocsátás földgáz (H-gáz) változat esetén Caddy Dobozos (üzemanyagtartály ürtartalma, földgáz [CNG] kb. 26 l, benzin kb. 13 l)

2,0 l földgázüzemű motor (80 kW/109 LE)	városban	11,9 m³/100 km	7,8 l/100 km
	országúton	6,9 m³/100 km	4,6 l/100 km
	kombinált	8,7 m³/100 km	5,7 l/100 km
	CO ₂ -kibocsátás kombinált	156 g/km	156 g/km

Caddy Kombi (üzemanyagtartály ürtartalma, földgáz [CNG] kb. 26 l, benzin kb. 13 l)

2,0 l földgázüzemű motor (80 kW/109 LE)	városban	11,9 m³/100 km	7,8 l/100 km
	országúton	6,9 m³/100 km	4,6 l/100 km
	kombinált	8,7 m³/100 km	5,7 l/100 km
	CO ₂ -kibocsátás kombinált	156 g/km	156 g/km
	hatékonysági kategória	C	C

Caddy Maxi Dobozos (üzemanyagtartály ürtartalma, földgáz [CNG] kb. 37 l, benzin kb. 13 l)

2,0 l földgázüzemű motor (80 kW/109 LE)	városban	11,9-12,0 m³/100 km	7,8-7,9 l/100 km
	országúton	6,9 m³/100 km	4,6 l/100 km
	kombinált	8,7-8,8 m³/100 km	5,7-5,8 l/100 km
	CO ₂ -kibocsátás kombinált	156-157 g/km	156-157 g/km

Caddy Maxi Kombi (üzemanyagtartály ürtartalma, földgáz [CNG] kb. 37 l, benzin kb. 13 l)

2,0 l földgázüzemű motor (80 kW/109 LE)	városban	12,0 m³/100 km	7,9 l/100 km
	országúton	6,9 m³/100 km	4,6 l/100 km
	kombinált	8,8 m³/100 km	5,8 l/100 km
	CO ₂ -kibocsátás kombinált	157 g/km	157 g/km
	hatékonysági kategória	C	C

*A kg/100 km-ben közölt adatok kizárólag tájékoztató jellegűek, és az EU 1999/100 szerinti referencia energiasűrűségű H-gázra vonatkoznak. L-gáz használata esetén az erősen ingadozó üzemanyag-minőség következtében eltérő eredmények adódhatnak.

A megadott értékeket az előírt mérési eljárásokkal (2. §, 5, 6, 6a sz. Pkw-EnVKV aktuális változata, ill. tehergépjárművekre a 715/2007.sz. EK-rendelet aktuális változata) állapították meg. Az üzemanyag, illetve más energiahordozók gyártása és előkészítése során keletkező CO₂-kibocsátásokat nem veszik figyelembe a CO₂-kibocsátások meghatározásánál az 1999/94/EK számú irányelv alapján. Az adatok nem csupán egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben. Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás nemcsak a motor hatásfokától függ, hanem a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényező is befolyásolja. A CO₂ felelős elsősorban az üvegházhatásért és a Föld felmelegedéséért. Az 1999/94/EK számú irányelv alapján: az új személyautók hivatalos üzemanyag-fogyasztására és specifikus CO₂-kibocsátására vonatkozó további információkat az „Új személyautók üzemanyag-fogyasztásáról, CO₂-kibocsátásáról és áramfogyasztásáról” szülő kiadvány tartalmazza, amely ingyenesen kapható valamennyi értékesítő helyen, valamint a DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH-nál Hellmuth-Hirth-Straße 1, D73760 Ostfildern (www.dat.de). A hatékonysági kategóriák a CO₂-kibocsátás alapján, a jármű súlyának figyelembevételével értékelik az autókat. Az átlagos CO₂-kibocsátású járműveket a D kategóriába, a jelenlegi átlagnál jobb kibocsátású járműveket az A+, A, B vagy C kategóriába sorolják. Az átlagnál rosszabb kibocsátású járműveket E, F vagy G betűvel jelölik (Németországban).

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás és hatékonysági kategória: Caddy és Caddy Maxi.

Kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km), üa.-tartály űrtartalma kb. 60 l

Motor/ Modell	1,6 l TDI (75 kW/ 102 LE)	1,6 l TDI (75 kW/ 102 LE) BlueMotion technológia	2,0 l TDI (103 kW/ 140 LE)	2,0 l TDI (103 kW/ 140 LE) BlueMotion technológia	2,0 l TDI (103 kW/ 140 LE) 4MOTION	2,0 l TDI (125 kW/ 170 LE)
------------------	---------------------------------	--	----------------------------------	---	---	----------------------------------

Caddy Dobozos						
városban	6,4-6,6	5,6-5,9	7,4-7,6	6,4-6,6	8,1-8,2	
országúton	5,1-5,3	5,0-5,2	5,3-5,5	5,3-5,5	5,7-5,8	
kombinált	5,6-5,8	5,2-5,4	6,1-6,3	5,7-5,9	6,5-6,6	
CO ₂ -kibocsátás kombinált	147-152	136-142	161-166	149-155	171-174	

Caddy Kombi (5/7 üléses)						
városban	6,5	5,8	7,5	6,5	8,2	
országúton	5,2	5,1	5,4	5,4	5,8	
kombinált	5,7	5,3	6,2	5,8	6,6	
CO ₂ -kibocsátás kombinált	149	139	164	152	174	
hatékonysági kategória	C	C	D	C	D	

Caddy Maxi Dobozos						
városban	6,5-6,6	5,8-5,9	7,5-7,6	6,5-6,6	8,2-8,3	7,6-7,7
országúton	5,2-5,3	5,1-5,2	5,4-5,5	5,4-5,5	5,8-5,9	5,4-5,5
kombinált	5,7-5,8	5,3-5,4	6,2-6,3	5,8-5,9	6,6-6,7	6,2-6,3
CO ₂ -kibocsátás kombinált	149-152	139-142	164-166	152-155	174-177	164-166

Caddy Maxi Kombi (5/7 üléses)						
városban	6,5	5,8	7,6	6,6	8,2	7,7
országúton	5,2	5,1	5,5	5,5	5,8	5,5
kombinált	5,7	5,3	6,3	5,9	6,6	6,3
CO ₂ -kibocsátás kombinált	149	139	166	155	174	166
hatékonysági kategória	C	B	D	C	D	D

A megadott értékeket az előírt mérési eljárásokkal (2. §, 5, 6, 6a sz. Pkw-EnVKV aktuális változata, ill. tehergépjárművekre a 715/2007.sz. EK-rendelet aktuális változata) állapították meg. Az üzemanyag, illetve más energiahordozók gyártása és előkészítése során keletkező CO₂-kibocsátásokat nem veszik figyelembe a CO₂-kibocsátások meghatározásánál az 1999/94/EK számú irányelv szerint. Az adatok nem csupán egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben. Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás nemcsak a motor hatásfokától függ, hanem a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényező is befolyásolja. A CO₂ felelős elsősorban az üvegházhatásért és a Föld felmelegedéséért. Az 1999/94/EK számú irányelv alapján az új személyautók hivatalos üzemanyag-fogyasztására és specifikus CO₂-kibocsátására vonatkozó további információkat az „Új személyautók üzemanyag-fogyasztásáról, CO₂-kibocsátásáról és áramfogyasztásáról” szóló kiadvány tartalmazza, amely ingyenesen kapható valamennyi értékesítő helyen, valamint a DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH-nál Hellmuth-Hirth-Straße 1, D73760 Ostfildern (www.dat.de). A hatékonysági kategóriák a CO₂-kibocsátás alapján, a jármű súlyának figyelembevételével értékelik az autókat. Az átlagos CO₂-kibocsátású járműveket a D kategóriába, a jelenlegi átlagnál jobb kibocsátású járműveket az A+, A, B vagy C kategóriába sorolják. Az átlagnál rosszabb kibocsátású járműveket E, F vagy G betűvel jelölik (Németországban).

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás és hatékonysági kategória: Transporter és Caravelle.

Kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km), üa.-tartály ürtartalma kb. 80 l

Motor/ Modell	2,0 l Otto (85 kW/ 115 LE)	2,0 l TSI (110 kW/ 150 LE)	2,0 l TSI (150 kW/ 204 LE)	2,0 l TDI (62 kW/ 84 LE)	2,0 l TDI (62 kW/ 84 LE) BlueMotion technológia	2,0 l TDI (75 kW/ 102 LE)
------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	---	---------------------------------

Transporter Dobozos normál, ill. középmagas tetővel (rövid és hosszú tengelytávval)

városban	13,5-13,8 (14,0-14,3)*	12,7-13,0	12,7-13,0	9,4-9,7	8,3-8,6	9,4-9,7
országúton	8,5-8,8 (8,5-8,8)*	7,7-8,0	7,7-8,0	6,0-6,3	5,8-6,1	6,0-6,3
kombinált	10,3-10,6 (10,5-10,8)*	9,5-9,8	9,5-9,8	7,2-7,5	6,7-7,0	7,2-7,5
CO ₂ -kibocsátás kombinált	241-247 (245-252)*	222-228	222-228	190-198	176-184	190-198

Transporter Dobozos magastetővel (hosszú tengelytávval)

városban	13,7-14,0 (14,0-14,3)*	12,7-13,0	12,7-13,0	9,5-9,8	8,4-8,7	9,5-9,8
országúton	8,8-9,1 (9,1-9,4)*	8,3-8,6	8,3-8,6	6,6-6,9	6,4-6,7	6,6-6,9
kombinált	10,6-10,9 (10,9-11,2)*	9,9-10,2	9,9-10,2	7,6-7,9	7,1-7,4	7,6-7,9
CO ₂ -kibocsátás kombinált	247-254 (254-261)*	231-238	231-238	199-208	187-195	199-208

Transporter Kombi normál, ill. középmagas tetővel/Caravelle (rövid és hosszú tengelytávval)

városban	13,6/13,6	12,8/13,0	12,8/13,0	9,5/9,5	8,4/8,4	9,5/9,5
országúton	8,6/8,6	7,8/8,0	7,8/8,0	6,1/6,1	5,9/5,9	6,1/6,1
kombinált	10,4/10,4	9,6/9,8	9,6/9,8	7,3/7,3	6,8/6,8	7,3/7,3
CO ₂ -kibocsátás kombinált	243/243	224/228	224/228	193/193	179/179	193/193
hatékonysági kategória rövid tengelytáv	F/F	E/E	E/E	D/C	C/C	D/C
hatékonysági kategória hosszú tengelytáv	F/F	E/E	E/E	D/C	C/C	D/C

Transporter Kombi magastetővel (hosszú tengelytávval)

városban	13,8	12,8	12,8	9,6	8,5	9,6
országúton	8,9	8,4	8,4	6,7	6,5	6,7
kombinált	10,7	10,0	10,0	7,7	7,2	7,7
CO ₂ -kibocsátás kombinált	249	233	233	203	190	203
hatékonysági kategória	F	F	F	D	C	D

Transporter Platós szimplakabinnal (rövid és hosszú tengelytávval), ill. duplakabinnal (hosszú tengelytávval)

városban	14,0-14,3	12,7-13,0		9,5-9,8	8,4-8,7	9,5-9,8
országúton	9,1-9,4	8,3-8,6		6,6-6,9	6,4-6,7	6,6-6,9
kombinált	10,9-11,2	9,9-10,2		7,6-7,9	7,1-7,4	7,6-7,9
CO ₂ -kibocsátás kombinált	254-261	231-238		199-208	187-195	199-208

*A zárójeles értékek nagyobb hasznos teherbírás, ill. rövidebb hajtómű-áttétel esetén érvényesek (extrafelszereltség).

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás és hatékonysági kategória: Transporter és Caravelle.

Kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km), üa.-tartály űrtartalma kb. 80 l

Motor/ Modell	2,0 l TDI (84 kW/114 LE) BlueMotion
--------------------------	--

Transporter Dobozos BlueMotion (rövid tengelytávval és normál tetővel)

városban	7,5
országúton	5,6
kombinált	6,3
CO ₂ -kibocsátás kombinált	166

Motor/ Modell	2,0 l TDI (84 kW/114 LE) BlueMotion technológia	2,0 l TDI (103 kW/140 LE)	2,0 l TDI (103 kW/140 LE) BlueMotion technológia	2,0 l TDI (103 kW/140 LE) 4MOTION	2,0 l TDI (103 kW/140 LE) 4MOTION BlueMotion technológia
--------------------------	--	--------------------------------------	---	--	---

Transporter Dobozos normál, ill. középmagas tetővel (rövid és hosszú tengelytávval)

városban	8,3-8,6	9,5-9,8	8,8-9,1	10,1-10,4	9,5-9,8
országúton	5,8-6,1	6,2-6,5	5,8-6,1	6,8-7,1	6,4-6,7
kombinált	6,7-7,0	7,4-7,7	6,9-7,2	8,0-8,3	7,5-7,8
CO ₂ -kibocsátás kombinált	176-184	195-203	182-189	211-219	198-206

Transporter Dobozos magas tetővel (hosszú tengelytávval)

városban	8,4-8,7	9,9-10,2	9,0-9,3	10,1-10,4	9,6-9,9
országúton	6,4-6,7	6,6-6,9	6,4-6,7	7,2-7,5	6,8-7,1
kombinált	7,1-7,4	7,8-8,1	7,3-7,6	8,3-8,6	7,8-8,1
CO ₂ -kibocsátás kombinált	187-195	206-214	192-199	219-226	206-214

Transporter Kombi normál, ill. középmagas tetővel/Caravelle (rövid és hosszú tengelytávval)

városban	8,4/8,4	9,6/9,6	8,9/8,9	10,2/10,4	9,6/9,8
országúton	5,9/5,9	6,3/6,3	5,9/5,9	6,9/7,1	6,5/6,7
kombinált	6,8/6,8	7,5/7,5	7,0/7,0	8,1/8,3	7,6/7,8
CO ₂ -kibocsátás kombinált	179/179	198/198	184/184	214/219	199/206
hatékonysági kategória rövid tengelytáv	C/C	D/D	C/C	E/D	D/D
hatékonysági kategória hosszú tengelytáv	C/C	D/C	C/C	D/D	D/C

Transporter Kombi magastetővel (hosszú tengelytávval)

városban	8,5	10,0	9,1	10,2	9,7
országúton	6,5	6,7	6,5	7,3	6,9
kombinált	7,2	7,9	7,4	8,4	7,9
CO ₂ -kibocsátás kombinált	190	208	195	221	208
hatékonysági kategória	C	D	D	E	D

Transporter Platós szimplakabinnal (rövid és hosszú tengelytávval), ill. duplakabinnal (hosszú tengelytávval)

városban	8,4-8,7	9,9-10,2	9,0-9,3	10,1-10,4	9,6-9,9
országúton	6,4-6,7	6,6-6,9	6,4-6,7	7,2-7,5	6,8-7,1
kombinált	7,1-7,4	7,8-8,1	7,3-7,6	8,3-8,6	7,8-8,1
CO ₂ -kibocsátás kombinált	187-195	206-214	192-199	219-226	206-214

Kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km), üa.-tartály űrtartalma kb. 80 l

Motor/ Modell	2,0 l TDI (132 kW/180 LE)	2,0 l TDI (132 kW/180 LE) BlueMotion technológia	2,0 l TDI (132 kW/180 LE) 4MOTION	2,0 l TDI (132 kW/180 LE) 4MOTION BlueMotion technológia
--------------------------	--------------------------------------	---	--	---

Transporter Dobozos normál, ill. középmagas tetővel (rövid és hosszú tengelytávval)

városban	9,5-9,8	8,6-8,9	10,2-10,5	9,3-9,6
országúton	6,4-6,7	6,1-6,4	6,9-7,2	6,6-6,9
kombinált	7,5-7,8	7,0-7,3	8,1-8,4	7,6-7,9
CO ₂ -kibocsátás kombinált	197-205	184-192	214-221	199-208

Transporter Dobozos magas tetővel (hosszú tengelytávval)

városban	9,5-9,8	8,6-8,9	10,2-10,5	9,3-9,6
országúton	6,8-7,1	6,6-6,9	7,3-7,6	7,1-7,4
kombinált	7,8-8,1	7,3-7,6	8,4-8,7	7,9-8,2
CO ₂ -kibocsátás kombinált	205-214	192-199	221-229	208-216

Transporter Kombi normál, ill. középmagas tetővel/Caravelle (rövid és hosszú tengelytávval)

városban	9,6/9,8	8,7/8,9	10,3/10,5	9,4/9,6
országúton	6,5/6,7	6,2/6,4	7,0/7,2	6,7/6,9
kombinált	7,6/7,8	7,1/7,3	8,2/8,4	7,7/7,9
CO ₂ -kibocsátás kombinált	199/205	187/192	216/221	203/208
hatékonysági kategória rövid tengelytáv	D/D	C/C	E/D	D/C
hatékonysági kategória hosszú tengelytáv	D/C	C/C	D/D	D/C

Transporter Kombi magas tetővel (hosszú tengelytávval)

városban	9,6	8,7	10,3	9,4
országúton	6,9	6,7	7,4	7,2
kombinált	7,9	7,4	8,5	8,0
CO ₂ -kibocsátás kombinált	208	195	224	211
hatékonysági kategória	D	D	E	D

Transporter Platós szimplakabinnal (rövid és hosszú tengelytávval), ill. duplakabinnal (hosszú tengelytávval)

városban	9,5-9,8	8,6-8,9	10,2-10,5	9,3-9,6
országúton	6,8-7,1	6,6-6,9	7,3-7,6	7,1-7,3
kombinált	7,8-8,1	7,3-7,6	8,4-8,7	7,9-8,2
CO ₂ -kibocsátás kombinált	205-214	192-199	221-229	208-216

A megadott értékeket az előírt mérési eljárásokkal (2. §, 5, 6, 6a sz. Pkw-EnVKV aktuális változata, ill. tehergépjárművekre a 715/2007.sz. EK-rendelet aktuális változata) állapították meg. Azokat a CO₂-kibocsátásokat, melyek az üzemanyag, ill. más energiahordozók gyártása és előkészítése során keletkeznek, nem veszik figyelembe a CO₂-kibocsátások meghatározásánál a 1999/94/EK irányelv szerint. Az adatok nem csupán egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben. Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás nemcsak a motor hatásfokától függ, hanem a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényező is befolyásolja. A CO₂-felelős elsősorban az üvegházhatásért és a Föld felmelegedéséért. Az 1999/94/EK számú irányelv alapján az új személyautók hivatalos üzemanyag-fogyasztására és specifikus CO₂-kibocsátására vonatkozó további információkat az „Új személyautók üzemanyag-fogyasztásáról, CO₂-kibocsátásáról és áramfogyasztásáról” szóló kiadvány tartalmazza, amely ingyenesen kapható valamennyi értékesítő helyen, valamint a DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH-nál Hellmuth-Hirth-Straße 1, D73760 Ostfildern (www.dat.de). A hatékonysági kategóriák a CO₂-kibocsátás alapján, a jármű súlyának figyelembevételével értékelik az autókat. Az átlagos CO₂-kibocsátású járműveket a D kategóriába, a jelenlegi átlagnál jobb kibocsátású járműveket az A+, A, B vagy C kategóriába sorolják. Az átlagnál rosszabb kibocsátású járműveket E, F vagy G betűvel jelölik (Németországban).

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás és hatékonysági kategória: Transporter és Caravelle.

Kettős tengelykapcsolós váltóval (DSG), üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km),
üzemanyagtartály űrtartalma kb. 80 l

Motor/ Modell	2,0 l TSI (150 kW/204 LE)	2,0 l TSI (150 kW/204 LE) 4MOTION	2,0 l TDI (103 kW/140 LE)	2,0 l TDI (103 kW/140 LE) BlueMotion technológia
------------------	------------------------------	---	------------------------------	---

Transporter Dobozos normál, ill. középmagas tetővel (rövid és hosszú tengelytávval)

városban	13,2-13,5	13,8-14,0	10,1-10,4	9,2-9,5
országúton	7,8-8,1	8,3-8,5	6,6-6,9	6,4-6,7
kombinált	9,8-10,1	10,3-10,5	7,9-8,2	7,4-7,7
CO ₂ -kibocsátás kombinált	228-236	239-245	208-216	195-203

Transporter Dobozos magas tetővel (hosszú tengelytávval)

városban	13,4-13,7	14,0-14,2	10,1-10,4	9,2-9,5
országúton	8,4-8,7	8,8-9,0	7,1-7,4	6,9-7,2
kombinált	10,2-10,5	10,7-10,9	8,2-8,5	7,7-8,0
CO ₂ -kibocsátás kombinált	238-245	249-254	216-224	203-211

Transporter Kombi normál, ill. középmagas tetővel/Caravelle (rövid és hosszú tengelytávval)

városban	13,2/13,5	13,8/14,0	10,2/10,2	9,3/9,3
országúton	7,8/8,1	8,3/8,5	6,7/6,7	6,5/6,5
kombinált	9,8/10,1	10,3/10,5	8,0/8,0	7,5/7,5
CO ₂ -kibocsátás kombinált	228/236	239/245	211/211	198/198
hatékonysági kategória rövid tengelytáv	E/E	F/E	D/D	D/D
hatékonysági kategória hosszú tengelytáv	E/E	F/E	D/D	D/C

Transporter Kombi magas tetővel (hosszú tengelytávval)

városban	13,4	14,0	10,2	9,3
országúton	8,4	8,8	7,2	7,0
kombinált	10,2	10,7	8,3	7,8
CO ₂ -kibocsátás kombinált	238	249	219	206
hatékonysági kategória	F	F	E	D

Transporter Platós szimplakabinnal (rövid és hosszú tengelytávval), ill. duplakabinnal (hosszú tengelytávval)

városban			10,1-10,4	9,2-9,5
országúton			7,1-7,4	6,9-7,2
kombinált			8,2-8,5	7,7-8,0
CO ₂ -kibocsátás kombinált			216-224	203-211

**Kettős tengelykapcsolós váltóval (DSG), üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km),
üzemanyagtartály űrtartalma kb. 80 l**

Motor/ Modell	2,0 l TDI (132 kW/180 LE)	2,0 l TDI (132 kW/180 LE) BlueMotion technológia	2,0 l TDI (132 kW/180 LE) 4MOTION	2,0 l TDI (132 kW/180 LE) 4MOTION BlueMotion technológia
--------------------------	--------------------------------------	---	--	---

Transporter Dobozos normál, ill. középmagas tetővel (rövid és hosszú tengelytávval)

városban	9,9-10,2	8,5-8,8	10,8-11,1	9,4-9,7
országúton	6,6-6,9	6,6-6,9	7,2-7,5	7,2-7,5
kombinált	7,8-8,1	7,3-7,6	8,5-8,8	8,0-8,3
CO ₂ -kibocsátás kombinált	205-214	192-199	224-232	211-219

Transporter Dobozos magas tetővel (hosszú tengelytávval)

városban	9,9-10,2	8,5-8,8		
országúton	7,0-7,3	7,0-7,3		
kombinált	8,1-8,4	7,6-7,9		
CO ₂ -kibocsátás kombinált	214-221	199-208		

Transporter Kombi normál, ill. középmagas tetővel/Caravelle (rövid és hosszú tengelytávval)

városban	10,0/10,2	8,6/8,8	10,9/11,1	9,5/9,7
országúton	6,7/6,9	6,7/6,9	7,3/7,5	7,3/7,5
kombinált	7,9/8,1	7,4/7,6	8,6/8,8	8,1/8,3
CO ₂ -kibocsátás kombinált	208/214	195/199	226/232	214/219
hatékonysági kategória rövid tengelytáv	D/D	D/C	E/E	D/D
hatékonysági kategória hosszú tengelytáv	D/D	D/C	E/D	D/D

Transporter Kombi magas tetővel (hosszú tengelytávval)

városban	10,0	8,6		
országúton	7,1	7,1		
kombinált	8,2	7,7		
CO ₂ -kibocsátás kombinált	216	203		
hatékonysági kategória	E	D		

Transporter Platós szimplakabinnal (rövid és hosszú tengelytávval), ill. duplakabinnal (hosszú tengelytávval)

városban	9,9-10,2	8,5-8,8		
országúton	7,0 - 7,3	7,0-7,3		
kombinált	8,1-8,4	7,6-7,9		
CO ₂ -kibocsátás kombinált	214-221	199-208		

A megadott értékeket az előírt mérési eljárásokkal (2. §, 5, 6, 6a sz. Pkw-EnVKV aktuális változata, ill. tehergépjárművekre a 715/2007.sz. EK-rendelet aktuális változata) állapították meg. Azokat a CO₂-kibocsátásokat, melyek az üzemanyag, ill. más energiahordozók gyártása és előkészítése során keletkeznek, nem veszik figyelembe a CO₂-kibocsátások meghatározásánál a 1999/94/EK irányelv szerint. Az adatok nem csupán egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben. Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás nemcsak a motor hatásfokától függ, hanem a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényező is befolyásolja. A CO₂ felelős elsősorban az üvegházhatásért és a Föld felmelegedéséért. Az 1999/94/EK számú irányelv alapján az új személyautók hivatalos üzemanyag-fogyasztására és specifikus CO₂-kibocsátására vonatkozó további információkat az „Új személyautók üzemanyag-fogyasztásáról, CO₂-kibocsátásáról és áramfogyasztásáról” szülő kiadvány tartalmazza, amely ingyenesen kapható valamennyi értékesítő helyen, valamint a DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH-nál Hellmuth-Hirth-Straße 1, D73760 Ostfildern (www.dat.de). A hatékonysági kategóriák a CO₂-kibocsátás alapján, a jármű súlyának figyelembevételével értékelik az autókat. Az átlagos CO₂-kibocsátású járműveket a D kategóriába, a jelenlegi átlagnál jobb kibocsátású járműveket az A+, A, B vagy C kategóriába sorolják. Az átlagnál rosszabb kibocsátású járműveket E, F vagy G betűvel jelölik (Németországban).

Üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás: Crafter EEV¹⁾ kipufogógáz-normával (szigorúbb, mint az EURO 5).

Kézi kapcsolású váltóval ²⁾ , üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO ₂ -kibocsátás (g/km), üa.-tartály űrtartalma kb. 75 l									
Motor	2,0 l TDI (80 kW/109 LE)			2,0 l TDI (105 kW/143 LE)			2,0 l TDI (120 kW/163 LE)		

Hátsótengely- áttétel	3,923:1	4,182:1 ³⁾	4,364:1	3,923:1	4,182:1 ³⁾	4,364:1	3,692:1	3,923:1 ³⁾	4,182:1
--------------------------	---------	-----------------------	---------	---------	-----------------------	---------	---------	-----------------------	---------

Crafter 30/35 Dobozos									
városban	9,4-9,4	10,1-10,6	10,8-11,3	9,2-9,2	9,9-10,2	10,6-11,1	8,9-9,0	9,2-9,2	9,9-10,2
országúton	7,7-8,1	7,8-7,9	8,1-8,3	7,5-7,9	7,6-7,8	7,9-8,1	7,3-7,7	7,5-7,9	7,6-7,8
kombinált	8,3-8,6	8,6-8,9	9,1-9,4	8,1-8,4	8,4-8,7	8,9-9,2	7,9-8,2	8,1-8,4	8,4-8,7
CO ₂ -kibocsátás kombinált	218-226	226-234	239-247	213-221	221-229	234-242	208-216	213-221	221-229

Crafter 30/35 Dobozos start-stop rendszerrel ⁴⁾									
városban		9,6-10,0	10,3-10,7		9,2-9,5	10,1-10,5		8,7-8,7	9,2-9,5
országúton		7,6-7,9	7,9-8,1		7,5-7,8	7,7-8,1		7,3-7,7	7,5-7,8
kombinált		8,3-8,6	8,8-9,1		8,1-8,4	8,6-8,9		7,8-8,1	8,1-8,4
CO ₂ -kibocsátás kombinált		218-227	231-239		213-221	226-234		205-213	213-221

Crafter 30/35 Dobozos BlueMotion technológiával									
városban	8,6-8,9			8,7-8,7			8,2-8,5		
országúton	7,7-7,9			7,3-7,7			7,3-7,5		
kombinált	8,0-8,3			7,8-8,1			7,6-7,9		
CO ₂ -kibocsátás kombinált	210-218			205-213			200-208		

Hátsótengely- áttétel	4,182:1	4,364:1 ³⁾	4,727:1	4,182:1	4,364:1 ³⁾	4,727:1	3,692:1	3,923:1 ³⁾	4,182:1
--------------------------	---------	-----------------------	---------	---------	-----------------------	---------	---------	-----------------------	---------

Crafter 30/35 Platós									
városban	10,4-10,6	10,3-11,3	11,5	9,5-10,2	10,1-11,1	11,5	8,6-9,0	9,0-9,2	9,5-10,2
országúton	6,9-7,9	7,8-8,3	8,7	7,2-7,8	7,6-8,1	8,7	6,9-7,7	7,0-7,9	7,2-7,8
kombinált	8,2-8,9	8,7-9,4	9,7	8,0-8,7	8,5-9,2	9,7	7,5-8,2	7,7-8,4	8,0-8,7
CO ₂ -kibocsátás kombinált	216-234	229-247	255	210-229	224-242	255	197-216	203-221	210-229

Crafter 30/35 Platós start-stop rendszerrel ⁴⁾									
városban		9,8-10,7	11,0		9,6-10,5	11,0		8,6-8,7	8,9-9,5
országúton		7,7-8,1	8,5		7,5-8,1	8,5		6,8-7,7	7,0-7,8
kombinált		8,4-9,1	9,4		8,2-8,9	9,4		7,4-8,1	7,7-8,4
CO ₂ -kibocsátás kombinált		221-239	247		216-234	247		195-213	203-221

Crafter 30/35 Platós BlueMotion technológiával									
városban	9,4-10,0			8,9-9,5			7,8-8,5		
országúton	7,0-7,9			7,0-7,8			6,9-7,5		
kombinált	7,9-8,6			7,7-8,4			7,2-7,9		
CO ₂ -kibocsátás kombinált	208-227			203-221			189-208		

A megadott üzemanyag-fogyasztási és kibocsátási értékeket az előírt mérési eljárással (ECE-R 101) állapították meg. Azokat a CO₂-kibocsátásokat, melyek a üzemanyag, ill. más energia-hordozók gyártása és előkészítése során keletkeznek, nem veszik figyelembe a CO₂-kibocsátás meghatározásánál az 1999/94/EK számú irányelv szerint. Az adatok nem csupán egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben. Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás nem-csak a motor hatásfokától függ, hanem azokat a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényező is befolyásolja. A CO₂ felelős elsősorban az üvegházhatásért és a Föld felmelegedéséért.

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás és hatékonysági kategória: Crafter 4MOTION.

Kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km), üa.-tartály űrtartalma kb. 75 l

Motor	2,0 l TDI (120 kW/163 LE)
-------	---------------------------

Hátsótengely-áttétel	4,111:1 (Crafter 4MOTION Achleitner összkerékajítással) ⁵⁾
----------------------	---

Crafter 35 Dobozos EEV¹⁾ kipufogógáz-normával (szigorúbb, mint az EURO 5)

városban	10,2
országúton	7,8
kombinált	8,7
CO ₂ -kibocsátás kombinált	229

Crafter 35 Kombi EEV¹⁾ kipufogógáz-normával (szigorúbb, mint az EURO 5)

városban	10,2
országúton	7,8
kombinált	8,7
CO ₂ -kibocsátás kombinált	229
hatékonysági kategória normál tető esetén, rövid tengelytáv/közepes tengelytáv/—	C/C/—
hatékonysági kategória magas tető esetén, —/közepes tengelytáv/hosszú tengelytáv	—/C/C

Crafter 35 Platós EEV¹⁾ kipufogógáz normával (szigorúbb, mint az EURO 5)

városban	10,2
országúton	7,8
kombinált	8,7
CO ₂ -kibocsátás kombinált	229

1) „Enhanced Environmentally Friendly Vehicle”, a megállapított mérési értékek nem érik el az EURO 5 kipufogógáz-norma határértékeit. 2) Crafter 50 adatok nem állnak rendelkezésre. 3) Széria hátsótengelyáttétel. 4) Start-stop rendszer extraként rendelhető. 5) A gyári hátsótengely-áttétel (4,182:1) Achleitner áttételre változik (4,111:1).

A megadott üzemanyag-fogyasztási és kibocsátási értékeket az előírt mérési eljárással (ECE-R 101) állapították meg. Azokat a CO₂-kibocsátásokat, melyek a üzemanyag, ill. más energia-hordozók gyártása és előkészítése során keletkeznek, nem veszik figyelembe a CO₂-kibocsátás meghatározásánál az 1999/94/EK számú irányelv szerint. Az adatok nem csupán egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben. Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás nem-csak a motor hatásfokától függ, hanem azokat a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényező is befolyásolja. A CO₂ felelős elsősorban az üvegházhatásért és a Föld felmelegedéséért. Az 1999/94/EK számú irányelv alapján az aktuális szövegváltozatban az új személyautók hivatalos üzemanyag-fogyasztására és hivatalos specifikus CO₂-kibocsátására vonatkozó további információk az „Új személyautók üzemanyag-fogyasztásáról, CO₂-kibocsátásáról és áramfogyasztásáról” szóló kiadvány tartalmazza, amely ingyenesen kapható az Európai Unió értékesítő helyein, valamint Németországból a DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH-től (Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern; www.dat.de) is beszerezhető. A hatékonysági kategóriák a CO₂-kibocsátás alapján, a jármű súlyának figyelembevételével értékelik az autókat. Az átlagos CO₂-kibocsátású járműveket a D kategóriába sorolják, a jelenlegi átlagnál jobb kibocsátású járműveket A+, A, B vagy C betűvel jelölik. Az átlagnál rosszabb kibocsátású járműveket E, F vagy G betűvel jelölik (Németországban).

Üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás: Crafter az EURO 5 kipufogógáz-normával.

Kézi kapcsolású váltóval ¹⁾ , üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO ₂ -kibocsátás (g/km), üa.-tartály űrtartalma kb. 75 l									
Motor	2,0 l TDI (80 kW/109 LE)			2,0 l TDI (100 kW/136 LE)			2,0 l TDI (120 kW/163 LE)		
Hátsótengely- áttétel	3,923:1	4,182:1 ²⁾	4,364:1	3,923:1	4,182:1 ²⁾	4,364:1	3,692:1	3,923:1 ²⁾	4,182:1
Crafter 30 Dobozos BlueMotion (rövid tengelytávval és normál tetővel)									
városban	7,9-8,0			7,9-8,0					
országúton	6,5-6,6			6,5-6,6					
kombinált	7,0-7,1			7,0-7,1					
CO ₂ -kibocsátás kombinált	184-187			184-187					
Crafter 30/35 Dobozos (csak max. 2 815 kg saját tömegű járművek, beleértve az átalakításokat is)									
városban	9,1-9,4	10,1-10,7	10,5-10,8	9,1-9,4	10,1-10,7	10,5-10,8	8,7-9,0	9,0-9,2	9,9-10,3
országúton	7,9-8,1	7,8-7,9	8,4-8,6	7,9-8,1	7,8-7,9	8,4-8,6	7,5-7,7	7,6-7,9	7,6-7,8
kombinált	8,3-8,6	8,6-8,9	9,1-9,4	8,3-8,6	8,6-8,9	9,1-9,4	7,9-8,2	8,1-8,4	8,4-8,7
CO ₂ -kibocsátás kombinált	218-226	226-234	239-247	218-226	226-234	239-247	208-216	213-221	221-229
Crafter 30/35 Dobozos start-stop rendszerrel ³⁾ (csak max. 2 815 kg saját tömegű járművek, beleértve az átalakításokat is)									
városban		9,6-10,0	10,0-10,3		9,6-10,0	10,0-10,3		8,4-8,7	9,4-9,6
országúton		7,6-7,7	8,2-8,4		7,6-7,7	8,2-8,4		7,5-7,7	7,4-7,7
kombinált		8,3-8,6	8,8-9,1		8,3-8,6	8,8-9,1		7,8-8,1	8,1-8,4
CO ₂ -kibocsátás kombinált		218-226	231-239		218-226	231-239		205-213	213-221
Crafter 30/35 Dobozos BlueMotion technológiával (csak max. 2 815 kg saját tömegű járművek, beleértve az átalakításokat is)									
városban	8,6-8,9			8,6-8,9			8,2-8,5		
országúton	7,7-7,9			7,7-7,9			7,3-7,5		
kombinált	8,0-8,3			8,0-8,3			7,6-7,9		
CO ₂ -kibocsátás kombinált	210-218			210-218			199-208		

A feltüntetett üzemanyag-fogyasztási és a károsanyag-kibocsátási értékeket az előírt szabvány (715/2007 EK rendelet) jelenleg érvényes változata szerint adtuk meg. Az üzemanyag, illetve más energiahordozók gyártása és előkészítése során keletkező CO₂-kibocsátásokat nem veszik figyelembe a CO₂-kibocsátások meghatározásánál az 1999/94/EK számú irányelv szerint. Az adatok nem csupán egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben. Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás nemcsak a motor hatásfokától függ, hanem a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényező is befolyásolja. A CO₂ felelős elsősorban az üvegházhatásért és a Föld felmelegedéséért.

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás és hatékonysági kategóriák:
Crafter az EURO 5 kipufogógáz-normával.

Kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km), üa.-tartály ürtartalma kb. 75 l

Motor	2,0 l TDI (80 kW/109 LE)	2,0 l TDI (100 kW/136 LE)
-------	--------------------------	---------------------------

Hátsótengely-áttétel	3,923:1	4,182:1 ²⁾	4,364:1	3,923:1	4,182:1 ²⁾	4,364:1
----------------------	---------	-----------------------	---------	---------	-----------------------	---------

Crafter 30/35 Kombi						
városban	9,0	9,9	10,2	9,0	9,9	10,2
országúton	7,3	7,2	7,9	7,3	7,2	7,9
kombinált	7,9	8,2	8,7	7,9	8,2	8,7
CO ₂ -kibocsátás kombinált	208	216	229	208	216	229
Hatékonysági kategória Crafter 30 esetén, normál tetős, rövid tengelytáv/közepes tengelytáv/-	D/D/–	E/E/–	E/E/–	D/D/–	E/E/–	E/E/–
Hatékonysági kategória Crafter 35 esetén, normál tetős, rövid tengelytáv/közepes tengelytáv/-	D/D/–	E/D/–	E/E/–	D/D/–	E/D/–	E/E/–
Hatékonysági kategória Crafter 30 esetén, magas tetős, - /közepes tengelytáv/-	–/D/–	–/D/–	–/E/–	–/D/–	–/D/–	–/E/–
Hatékonysági kategória Crafter 35 esetén, magas tetős, – /közepes tengelytáv /hosszú tengelytáv	–/D/C	–/D/D	–/E/D	–/D/C	–/D/D	–/E/D

Crafter 30/35 Kombi start-stop rendszerrel³⁾						
városban		9,4	9,7		9,4	9,7
országúton		7,0	7,7		7,0	7,7
kombinált		7,9	8,4		7,9	8,4
CO ₂ -kibocsátás kombinált		208	221		208	221

Crafter 30/35 Kombi BlueMotion technológiával						
városban	8,3			8,3		
országúton	7,1			7,1		
kombinált	7,6			7,6		
CO ₂ -kibocsátás kombinált	199			199		
Hatékonysági kategória Crafter 30 esetén, normál tetős, rövid tengelytáv/közepes tengelytáv/-	D/D/–	D/D/–	E/E/–	D/D/–	D/D/–	E/E/–
Hatékonysági kategória Crafter 35 esetén, normál tetős, rövid tengelytáv/közepes tengelytáv/-	D/D/–	D/D/–	E/E/–	D/D/–	D/D/–	E/E/–
Hatékonysági kategória Crafter 30 esetén, magas tetős, - /közepes tengelytáv/-	–/D/–	–/D/–	–/E/–	–/D/–	–/D/–	–/E/–
Hatékonysági kategória Crafter 35 esetén, magas tetős, – /közepes tengelytáv /hosszú tengelytáv	–/C/C	–/D/C	–/E/D	–/C/C	–/D/C	–/E/D

1) Crafter 50 adatok nem állnak rendelkezésre. 2) Széria hátsótengely-áttétel. 3) Start-stop rendszer extraként rendelhető.

A megadott üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket az előírt mérési eljárásokkal (2. §, 5, 6, 6.a sz. Pkw-EnVKV aktuális változata) állapították meg. Az üzemanyag, illetve más energiahordozók gyártása és előkészítése során keletkező CO₂-kibocsátásokat nem veszik figyelembe a CO₂-kibocsátások meghatározásánál az 1999/94/EK számú irányelv alapján. Az adatok nem csupán egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben. Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás nemcsak a motor hatásfokától függ, hanem a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényező is befolyásolja. A CO₂ felelős elsősorban az üvegházhatásért és a Föld felmelegedéséért. Az 1999/94/EK számú irányelv alapján az új személyautók hivatalos üzemanyag-fogyasztására és specifikus CO₂-kibocsátásra vonatkozó további információkat az „Új személyautók üzemanyag-fogyasztásáról, CO₂-kibocsátásáról és áramfogyasztásáról” szóló kiadvány tartalmazza, amely ingyenesen kapható valamennyi értékesítő helyen, valamint a DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH-nál Hellmuth-Hirth-Straße 1, D73760 Ostfildern (www.dat.de). A hatékonysági kategóriák a CO₂-kibocsátás alapján, a jármű súlyának figyelembevételével értékelik az autókat. Az átlagos CO₂-kibocsátású járműveket a D kategóriába, a jelenlegi átlagnál jobb kibocsátású járműveket az A+, A, B vagy C kategóriába sorolják. Az átlagnál rosszabb kibocsátású járműveket E, F vagy G betűvel jelölik (Németországban).

Üzemanyag-fogyasztás, CO₂-kibocsátás és hatékonysági kategóriák:
 Crafter az EURO 5 kipufogógáz-normával.

Kézi kapcsolású váltóval, üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km), üa.-tartály ürtartalma kb. 75 l

Motor	2,0 l TDI (120 kW/163 LE)
-------	---------------------------

Hátsótengely-áttétel	3,692:1	3,923:1 ¹⁾	4,182:1
----------------------	---------	-----------------------	---------

Crafter 30/35 Kombi			
városban	8,5	8,9	9,4
országúton	6,9	7,0	7,2
kombinált	7,5	7,7	8,0
CO ₂ -kibocsátás kombinált	197	203	210
Hatékonysági kategória Crafter 30 esetén, normál tetős, rövid tengelytáv/közepes tengelytáv/-	D/D/–	D/D/–	D/D/–
Hatékonysági kategória Crafter 35 esetén, normál tetős, rövid tengelytáv/közepes tengelytáv/-	D/D/–	D/D/–	D/D/–
Hatékonysági kategória Crafter 30 esetén, magas tetős, - /közepes tengelytáv/-	–/C/–	–/D/–	–/D/–
Hatékonysági kategória Crafter 35 esetén, magas tetős, – /közepes tengelytáv /hosszú tengelytáv	–/C/C	–/D/C	–/D/C

Crafter 30/35 Kombi start-stop rendszerrel ²⁾			
városban		8,3	8,7
országúton		6,9	7,2
kombinált		7,4	7,7
CO ₂ -kibocsátás kombinált		195	203

Crafter 30/35 Kombi BlueMotion technológiával			
városban	8,0		
országúton	6,7		
kombinált	7,2		
CO ₂ -kibocsátás kombinált	189		
Hatékonysági kategória Crafter 30 esetén, normál tetős, rövid tengelytáv/közepes tengelytáv/-	C/C/–	D/C/–	D/D/–
Hatékonysági kategória Crafter 35 esetén, normál tetős, rövid tengelytáv/közepes tengelytáv/-	C/C/–	D/C/–	D/D/–
Hatékonysági kategória Crafter 30 esetén, magas tetős, - /közepes tengelytáv/-	–/C/–	–/C/–	–/D/–
Hatékonysági kategória Crafter 35 esetén, magas tetős, – /közepes tengelytáv /hosszú tengelytáv	–/C/B	–/C/C	–/D/C

1) A kombinált fogyasztás és CO₂-kibocsátás a városi és országúti fogyasztás és kibocsátás súlyozott átlaga.

A megadott üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket az előírt mérési eljárásokkal (2. §, 5, 6, 6.a sz. Pkw-EnVKV aktuális változata) állapították meg. Az üzemanyag, illetve más energiahordozók gyártása és előkészítése során keletkező CO₂-kibocsátásokat nem veszik figyelembe a CO₂-kibocsátások meghatározásánál az 1999/94/EK számú irányelv alapján. Az adatok nem csupán egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben. Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás nemcsak a motor hatásfokától függ, hanem a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényező is befolyásolja. A CO₂ felelős elsősorban az üvegházhatásért és a Föld felmelegedéséért. Az 1999/94/EK számú irányelv alapján az új személyautók hivatalos üzemanyag-fogyasztására és specifikus CO₂-kibocsátásra vonatkozó további információkat az „Új személyautók üzemanyag-fogyasztásáról, CO₂-kibocsátásáról és áramfogyasztásáról” szóló kiadvány tartalmazza, amely ingyenesen kapható valamennyi értékesítő helyen, valamint a DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH-nál Hellmuth-Hirth-Straße 1, D73760 Ostfildern (www.dat.de). A hatékonysági kategóriák a CO₂-kibocsátás alapján, a jármű súlyának figyelembevételével értékelik az autót. Az átlagos CO₂-kibocsátású járműveket a D kategóriába, a jelenlegi átlagnál jobb kibocsátású járműveket az A+, A, B vagy C kategóriába sorolják. Az átlagnál rosszabb kibocsátású járműveket E, F vagy G betűvel jelölik (Németországban).

Üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás: Crafter az EURO 5 kipufogógáz-normával.

Kézi kapcsolású váltóval³⁾, üzemanyag-fogyasztás (l/100 km) és kombinált CO₂-kibocsátás (g/km), üa.- tartály űrtartalma kb. 75 l

Motor	2,0 l TDI (80 kW/109 LE)	2,0 l TDI (100 kW/136 LE)	2,0 l TDI (120 kW/163 LE)
-------	--------------------------	---------------------------	---------------------------

Hátsótengely- áttétel	4,182:1	4,364:1 ¹⁾	4,727:1	4,182:1	4,364:1 ¹⁾	4,727:1	3,692:1	3,923:1 ¹⁾	4,182:1
--------------------------	---------	-----------------------	---------	---------	-----------------------	---------	---------	-----------------------	---------

Crafter 30/35 Platós (csak max. 2 815 kg saját tömegű járművek, beleértve az átalakításokat is)

városban	9,8-10,7	10,2-10,8	11,5	9,8-10,7	10,2-10,8	11,5	8,4-9,0	8,8-9,2	9,6-10,3
országúton	7,3-7,9	7,9-8,6	8,7	7,3-7,9	7,9-8,6	8,7	7,0-7,7	7,1-7,9	7,1-7,8
kombinált	8,2-8,9	8,7-9,4	9,7	8,2-8,9	8,7-9,4	9,7	7,5-8,2	7,7-8,4	8,0-8,7
CO ₂ -kibocsátás kombinált	216-234	229-247	255	216-234	229-247	255	197 – 216	203 – 221	210-229

Crafter 30/35 Platós start-stop rendszerrel²⁾ (csak max. 2 815 kg saját tömegű járművek, beleértve az átalakításokat is)

városban		9,7-10,3	11,0		9,7-10,3	11,0		8,2-8,7	9,2-9,6
országúton		7,7-8,4	8,5		7,7-8,4	8,5		7,0-7,7	6,8-7,7
kombinált		8,4-9,1	9,4		8,4-9,1	9,4		7,4-8,1	7,7-8,4
CO ₂ -kibocsátás kombinált		221-239	247		221-239	247		195 – 213	203-221

Crafter 30/35 Platós BlueMotion technológiával (csak max. 2 815 kg saját tömegű járművek, beleértve az átalakításokat is)

városban	9,5-10,0			9,5-10,0			7,8-8,5		
országúton	7,1-7,7			7,1-7,7			6,8-7,5		
kombinált	7,9-8,6			7,9-8,6			7,2-7,9		
CO ₂ -kibocsátás kombinált	208-226			208-226			189 – 208		

1) Széria hátsótengely-áttétel. 2) Start-stop rendszer extraként rendelhető. 3) Crafter 50-re nem állnak rendelkezésre adatok.

A feltüntetett üzemanyag-fogyasztási és a károsanyag-kibocsátási értékeket az előírt szabvány (715/2007 EK rendelet) jelenleg érvényes változata szerint adtuk meg. Azokat a CO₂-kibocsátásokat, melyek az üzemanyag, ill. más energiahordozók gyártása és előkészítése során keletkeznek, nem vettük figyelembe a CO₂-kibocsátás megállapításánál az 1999/94/EK irányelv szerint. Az adatok nem csupán egy adott járműre vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem összehasonlítási alapként szolgálnak más járműtípusokkal szemben. Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás nemcsak a motor hatásfokától függ, hanem a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényező is befolyásolja. A CO₂ felelős elsősorban az üvegházhatásért és a Föld felmelegedéséért.

Általános tudnivalók.

Roncsautók hasznosítása

A Volkswagen szembenéz a modern társadalom kihívásaival, és minden Volkswagen márkájú új termékénél figyelembe veszi azokat. Ez a hozzáállás természetesen a környezet és az energiaforrások védelmére is kiterjed. Ezért minden új Volkswagen élettartama végén környezetkímélő módon hasznosítható - az egyes országok vonatkozó előírásainak betartása mellett. A roncsautók hasznosításával kapcsolatos további információkért forduljon az Ön Volkswagen Haszonjárművek márkaszervizéhez.

A DSG® 4MOTION®, BlueMotion® és TDI® a Volkswagen AG, illetve a Volkswagen Csoport németországi és más országokbeli vállalatainak bejegyzett márkavédjegyei. Az a tény, hogy jelen katalógusban nem szerepel minden bejegyzett márkavédjegy mellett ® jelzés, nem jelenti azt, hogy ezek a jelek nem bejegyzett márkák, és/vagy hogy azok a Volkswagen AG előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül is használhatók. A Caddy® terméknév a Caddie S. A. bejegyzett márkajele, melyet a Volkswagen Haszonjárművek a Caddie S. A. engedélyével használ.

A jelen katalógusban ábrázolt gépjárművek részben felárral kapható extrákkal vannak felszerelve. A képeken látható dekorációk nem tartoznak a szériafelszereltséghez. Kérjük, vegye figyelembe, hogy néhány extra- és speciális felszereltségelemet kötelező vagy tilos egymással kombinálni, és azok bizonyos jogi előírásokhoz vannak kötve. A Volkswagen nem vállal felelősséget a felszereltségek tiltott használatáért. Bizonyos extra- és speciális felszereltségek (pl. speciális járművekhez Business Unit) hosszabb szállítási határidőt jelenthetnek. Az adatok helyességére és teljességére, valamint a szükséges kombinációs követelményekre vonatkozóan kizárólag a Volkswagen rendelkezésre álló rendelési rendszerei mérvadók. A katalógus terjedelme nem teszi lehetővé az összes széria- és extrafelszereltség bemutatását.

A hatékonysági kategóriák csak személygépjárművekre vonatkoznak.

A Volkswagen és a Volkswagen Haszonjárművek márká új klubot hozott létre magyarországi ügyfeleinek, hogy az autójukhoz kapcsolódó szerviz-, alkatrész-, tartozék- és egyéb ajánlatokhoz egy helyen, a lehető leggyorsabban és legkényelmesebben férjenek hozzá. Az a gondoskodás és figyelem, amit egy autó a 0. kilométertől használatának végéig megkövetel és megérdemel, mostantól Go! Service Program gyűjtőnéven áll a tulajdonosok rendelkezésére. Ügyfeink egy központi webhelyről elindulva ismerhetik meg az autójukra szabott egyedi ajánlatokat és minden szolgáltatást, amely a vezetés élményének gondtalanságát, járművükkel kapcsolatos feladataik kényelmességét teszi lehetővé. Mindezt úgy, hogy a gyári háttér és a magyarországi márkaszerviz-hálózat minden előnyét a legkedvezőbb áron élvezhetik.

Látogasson el a www.goservice.hu weboldalra és regisztráljon, hogy autótulajdonosként a vezetéssel kelljen csak foglalkoznia, minden másban pedig a Go! Service Program segíthesse a gondtalan utazásban!

Az itt feltüntetett valamennyi adat megfelel a nyomdába kerüléskor ismert adatoknak. A járművek szállítási idejére, felszereltségére, külsejére, műszaki adataira és üzemeltetési költségeire vonatkozó adatok a német piac jellegzetességeinek felelnek meg. Az egyes országokra vonatkozó eltérésekről az Ön Volkswagen Haszonjárművek márkakereskedője adhat felvilágosítást. Változtatások joga fenntartva.

200 000 kilométer belátható útszakasz



Garancia4 - 4 év garancia felár nélkül a Volkswagen haszonjármű-modellekre

1. egyedülálló módon 200 000 km-ig érvényes
2. teljes körű, akár a gyári garancia
3. nincsenek előre nem látható javítási költségek
4. minden magyarországi márkaszervizben érvényesíthető
5. a javítás eredeti alkatrészekkel és gyári technológiával történik, ami az autó értékétartását is szolgálja

Minden új autó garanciája véges. Ki ne aggódna miatta, mit hoznak a lejárat utáni napok, milyen váratlan költségekkel kell megbirkózni? Ki szavatolja az új alkatrészek eredetiségét és a szerviz minőségét? Ki garantálja az utazás nyugalmát?

A **Garancia4** szolgáltatást azért fejlesztettük ki, hogy Önt megszabadítsuk ezektől a gondoktól. Új autó vásárlása esetén a **Garancia4** problémamentes utazást biztosít az Ön számára, 200 000 km-en vagy akár 4 éven át. Útjának a célig az autó lesz a főszereplője, de nem a problémáival, hanem a vezetés gondoktól mentes, felhőtlen élményével.

A Volkswagen új haszonjárműveit 4 év általános garanciával kínáljuk, ráadásul Önnek ezért nem kell felárat fizetnie! A 4 éves garancia igénybevételének egyetlen feltétele, hogy a karbantartást a gyári előírások szerinti technológia betartásával és megfelelő alkatrészekkel végezzék el az első 4 évben.

Pontosan milyen garanciális szolgáltatások vonatkoznak a Volkswagen haszonjármű-modellekre?

- 2 év kilométerkorlát nélküli garancia a gyártól, a megszokott módon
- 3 év gyári fényezési garancia
- +2 év **Garancia4** * nevű extra garanciaszolgáltatás 3. és 4. évben, kiemelkedő módon egészen 200 000 km futásteljesítményig, illetve a Crafter modelleknél 250.000 km futásteljesítményig érvényes.
- 12 év átrozsdásodás elleni garancia**

*Garancia4: A 4 éves általános garancia mögött a márka magyarországi importőrének saját exkluzív terméke áll, amit speciálisan az általunk importált Volkswagen modellekre fejlesztettünk ki, ezért ez kizárólagosan csak a magyarországi Volkswagen márkakereskedőktől vásárolt autók esetében érvényes.

**Átrozsdásodás elleni garancia: A Volkswagen Haszonjárművek a legmagasabb igényeknek megfelelően alkotta meg az autót, hogy még évek múltán, sok-sok megtett kilométer után is értékálló legyen. Az illesztési hézagok nagyságát minimálisra csökkentették, s az egyes részek a legnagyobb pontossággal illeszkednek egymáshoz. A nagy karosszériaelemek egyetlen darabból készülnek, így még évek múltán sem lehet semmiféle zörejt, recsegést hallani. A szélvédő és a hátsóablak pontos ragasztása is a karosszéria stabilitását fokozza. A fontosabb részek lézerhegesztése igen szilárd illeszkedést eredményez. A minőség tehát nem csupán a felhasznált anyagokon múlik, hanem mindenekelőtt a feldolgozás módján.



Careport. Előny a vállalkozónál.

Mi a CarePort?

A CarePort a Volkswagen Haszonjárművek szolgáltatásokkal bővített operatív lízing ajánlata. A CarePort szolgáltatáscsomagban mindent egy kézből kap, legyen szó finanszírozásról, biztosításról vagy karbantartásról. Így mindig arra koncentrálhat, ami Önnek a legfontosabb: a munkájára.



A CarePort előnyei

- Akár 0 Ft induló bérleti díj, vagyis időarányos, egyenletes költségterhelés.
- A bérleti díj 100%-ban leírható költségként.
- A bérleti díj áfatartalma 100%-ban visszaigényelhető.
- A gépjármű finanszírozása áfamentesen, nettó értéken történik.
- Futamidő végi újraértékesítési ár, illetve üzemeltetési költségek kockázata a bérbeadót terheli.
- A bérlet nem csökkenti a vállalkozás hitelfelvevő képességét, nem szerepel kötelezettségei között.
- A vállalkozás csak a tényleges eszközhasználatért fizet időarányosan (piaci értékhez igazított maradványérték).
- A gépkocsi beruházási értéke nem kerül lekötésre, annak összege a bérleti likviditását javítja.
- Biztonságos üzemeltetés a Mobilitásgarancia és a csereautó-szolgáltatás miatt.

Válasszon igényei szerint a CarePort csomagok közül!

CarePort csomagjainkat az Ön igényei szerint állítottuk össze. Amennyiben mégsem találja meg csomagjaink között a megfelelő-t, összeállíthatja saját szolgáltatási csomagját. Kérje értékesítőink segítségét.

Bázis csomag: Maradványérték-garancia nélküli operatív lízing kötelező és CASCO biztosítással, szerviz- és Assistance szolgáltatással.

Plusz csomag: Operatív lízing maradványérték-garanciával, kötelező- és CASCO biztosítással, szerviz- és Assistance szolgáltatással, valamint üzemanyagkártya lehetőséggel.

Profi csomag: Operatív lízing maradványérték-garanciával, kötelező- és CASCO biztosítással, szerviz- és Assistance szolgáltatással, valamint üzemanyagkártya lehetőséggel, továbbá GAP biztosítással.

Individuell csomag: Ebben a csomagban Ön szabadon válogathat az operatív lízing-termékek között. Kollégáink szívesen készítene ajánlatot.

Szolgáltatástartalmak

			Finanszírozás	Biztosítás	Flottakezelés	Mobilitás
Individuell	Profi	Plusz	Finanszírozás	•		
			Kötelező biztosítás		•	
			CASCO biztosítás		•	
			PL Assistance			•
			Szervizszolgáltatás		•	
			Teljesítményadó / Súlyadó		•	
			Maradványérték-garancia	•		
		Bázis	Gumiszolgáltatás		•	
			Üzemanyagkártya-díj		•	
			GAP biztosítás		•	
			Csereautó-szolgáltatás		•	
			Hozom-viszem szolgáltatás		•	
			GPS szolgáltatás		•	

A CarePort csomagok tartalma eltérő, a részletes összetevőket a Termékáttekintés menüben, a CarePort.hu weboldalon találja.

A modellpaletta

265.1191.15.16

Változtatások joga fenntartva.

Kiadás: 2013. február

www.vwh.hu