

Smart LifeStyle

EDISI 82 : MARET 2016



MANAGEMENT	118
Kartu Kredit CIMB Niaga-ACA	
HEALTH	120
Mitos & Fakta Air Putih	
PLACES OF INTEREST	122
Jalan-jalan ke sisi paling Selatan Bumi	
CULINARY	126
Silky Pudding ala Alain Junior Master Chef	
INSURANCE	128
Water Hammer, ditanggung Asuransi kah?	
RISK MANAGEMENT	130
Terlelap di damainya sesar Lembang	
BOOK	136
Go Set A Watchman	
INFORMATION TECHNOLOGY	138
Sennheiser	
INSURANCE EDUCATION	140
Hazards dalam Ilmu Asuransi	
OTOMOTIF	142
Mobil SUV terbaru menggeliat di 2016	
HIGHLIGHT	
Kids Corner	146
Sport	148
Smart Info	150
Insurance Ville	154
Banjir Hadiah dengan Poin Reward dari ACA	156
MAG MAL	

Ketika air selangka Berlian

Kartu Kredit CIMB Niaga-ACA



Tanpa disadari, semakin hari dompet kita semakin dipenuhi oleh keberadaan kartu—baik kartu anggota, kartu untuk bermain di arena permainan, kartu parkir maupun kartu debit dan kartu kredit. Tak dipungkiri kehadiran benda kotak tipis itu begitu berguna bagi kita dalam menyelesaikan berbagai urusan, termasuk pembayaran, dengan cepat, simpel namun tetap aman dan akurat. Satu kartu yang tidak bisa lepas dari kehidupan masyarakat modern adalah kartu kredit yang keberadaannya perlahan namun pasti semakin menggeser kedudukan uang tunai. Coba tengok dompet kita; berapa jumlah uang tunai yang tersimpan dan berapa jumlah kartu kredit yang kita miliki? Semakin berkembangnya realita semacam ini merupakan indikasi baik yang patut ditanggapi dengan positif mengingat pengelolaan uang tunai kini dikenal lebih tidak efisien dan tidak aman.

Melihat perkembangan di atas, ACA menggandeng salah satu bank penerbit kartu kredit terbesar di Indonesia, yaitu CIMB Niaga untuk meluncurkan kartu komunitas yang hanya dapat dimiliki oleh keluarga besar ACA: karyawan, agent, maupun pemegang polis ACA. Terpilihnya CIMB Niaga tentu bukan tanpa alasan. CIMB Niaga tak hanya dikenal handal dalam memberikan layanan prima kepada nasabahnya yang terbukti dengan diterimanya beberapa penghargaan oleh Bank yang memiliki logo panah tersebut, tetapi juga piawai dalam mengelola produk kartu kredit serta inovatif dalam menelurkan program-program yang menarik dan memberikan manfaat bagi pemegang kartunya.

Kartu komunitas ACA merupakan salah satu bentuk inovasi produk yang menghadirkan design khusus dimana logo ACA dan Mitraca tampil menghiasi bagian depan kartu sebagai bentuk identitas komunitas ACA. Berbagai keuntungan juga ditawarkan oleh kartu kredit ini; seperti bebas iuran tahunan, nilai tukar rupiah yang kompetitif ketika digunakan di luar negeri, promo diskon di berbagai merchant pilihan, cicilan 0% untuk transaksi di merchant tertentu dan masih banyak lagi.

Di awal peluncurannya, kartu kredit ini dipersembahkan bagi karyawan ACA terpilih sebagai wujud apresiasi manajemen ACA terhadap karyawan serta yang akan menjadi

simbol kebanggaan karyawan saat melakukan transaksi belanja dengan kartu yang menampilkan logo ACA. Di tahap selanjutnya, kartu kredit komunitas ACA berada di tangan para agent Mitraca yang diharapkan akan membantu para agent dalam melakukan settlement pembayaran premi pertama nasabahnya sehingga polis asuransi dapat terbentuk pada saat itu juga. Nasabah pemegang polis ACA nantinya juga akan dapat memiliki kartu ini untuk memenuhi kebutuhan transaksi belanja mereka.

Menarik bukan? ■



CIMB Niaga – ACA Community Card

Inovasi istimewa persembahkan CIMB Niaga untuk Komunitas Asuransi Central Asia – MitrACA.

Nikmati berbagai keunggulan Kartu Kredit Komunitas ACA :

- Bebas iuran tahunan
- Nilai tukar Rupiah kompetitif di luar negeri
- Promo diskon di berbagai merchant favorit
- Cicilan 0% untuk transaksi di merchant pilihan

Apply Now!

Visit: www.cimbniaga.com

Inovasi Dari Hati

www.cimbniaga.com | [f](#) CIMB Indonesia | [t](#) CIMBIndonesia



INDONESIA MALAYSIA SINGAPORE THAILAND CAMBODIA

Terms & conditions apply

ASEAN FOR YOU



MITOS & FAKTA AIR PUTIH

Minum 8 Gelas Air Sehari?

Jawaban: Mitos

Menurut British Dietetic Association, sebagian besar dari kita membutuhkan enam sampai delapan gelas cairan sehari. Perlu diingat cairan bukan air. Cairan juga dapat kita peroleh dari makanan yang kita makan. Misalkan dari sayuran dan buah-buahan. Ukuran delapan gelas per hari itu tidak dapat dijadikan standar tentang jumlah asupan air putih yang diperlukan bagi tubuh. Standar asupan air putih di setiap Negara juga berbeda-beda. Organisasi Kesehatan Dunia (WHO) sendiri menganjurkan minum air 1500 ml perhari. Jumlah kebutuhan air minum juga dipengaruhi kegiatan dan keadaan tempat tinggal setiap individu. Memang sudah bisa diketahui bahwa manusia tidak dapat hidup tanpa air. Tetapi tidak ada bukti nyata yang menyebutkan minum delapan gelas satu hari itu menyehatkan.



Minum Air Putih Mengeluarkan Racun?

Jawaban: Fakta

Memulai hal dari yang paling sederhana yakni mengonsumsi air putih, air putih dipercaya dapat membantu menghilangkan racun dalam tubuh. Bahkan dengan banyak mengonsumsi air putih dapat meningkatkan konsentrasi anda. Walaupun air putih tidak secara langsung menetralkan racun, tapi ginjal membutuhkan air untuk menetralkan zat-zat tertentu. Jika ginjal tidak memiliki jumlah cairan yang cukup, maka ginjal tidak akan bisa bekerja dengan baik untuk mengeluarkan racun sehingga racun bisa mengendap dalam tubuh.



Minum Air Putih Membuat Kulit Lembab?

Jawaban: Mitos

Meskipun air minum dipercaya dapat membuat orang cukup cairan sehingga dapat membantu tetap awet muda dan kulit kencang, faktanya jumlah air yang diminum hanya memiliki sangat sedikit efek untuk membuat kulit tetap lembab. "Meskipun dapat menjaga kecukupan cairan tubuh, namun meminum banyak air tidak dapat mencegah kulit kering," kata Hess-Fischl, ahli kesehatan. Pada dasarnya tingkat kelembaban kulit tidak ditentukan pada faktor internal, melainkan faktor eksternal seperti lingkungan dan jumlah kelenjar minyak. Jumlah kelenjar minyak inilah yang menentukan bagaimana tingkat kelembaban kulit. Konsumsi air bahkan tidak dapat mencapai epidermis kulit, yang merupakan bagian kulit terluar.





Air Minum Botolan Dapat Menyebabkan Gigi Keropos?

Jawaban: Mitos

Air minum botolan tidak menyebabkan gigi keropos, namun biasanya air minum botolan tidak mengandung fluoride, yang ditambahkan untuk membantu mencegah pengeroposan gigi. "Fluoride adalah elemen penting dalam mineralisasi tulang dan gigi," kata Constance Brown-Riggs, penulis dari buku *The African American Guide To Living Well With diabetes* dan ahli gizi dari New York. "Dengan meningkatkan konsumsi air minum botolan, yang tidak ditambahkan fluoride, maka akan terjadi peningkatan kemungkinan pengeroposan gigi."



Air Minum Dapat Membantu Menurunkan Berat Badan?

Jawaban: Fakta

Air minum tidak dapat secara khusus memicu penurunan berat badan, namun dapat membantu prosesnya. Air dapat menggantikan minuman berkalori dalam diet, sehingga dapat mengurangi asupan kalori. Air minum juga dapat membuat rasa kenyang sehingga mengurangi nafsu makan. Air minum, terutama air dingin, dapat berperan dalam meningkatkan metabolisme. "Sebuah studi mengatakan air minum dapat mempercepat pengurangan berat badan," kata Tanya Zuckerbrot, ahli gizi dari New York. "Para peneliti di Jerman menemukan bahwa peserta percobaan dapat meningkatkan kecepatan metabolismenya sebanyak 30 persen setelah meminum sekitar setengah liter air."



Haus Berarti Dehidrasi?

Jawaban: Mitos

Dr. James Winger, seorang dokter di Loyola University Medical Center, Chicago, mengatakan bahwa rasa haus merupakan hal yang bagus. Bahkan ada studi yang diterbitkan oleh *Clinical Journal of Sport Medicine* yang menyarankan para atlet untuk minum hanya ketika mereka merasa haus untuk mencegah overhidrasi. Ketika kamu merasa haus, tubuhmu sebenarnya sudah mulai melakukan pengukuran cadangan air di dalam tubuh. Kebanyakan orang berpikir bahwa sudah terlambat ketika mereka sudah merasa haus. Mereka pikir pada saat itu mereka sudah mengalami dehidrasi. Padahal, sebenarnya tidak semudah itu bagi tubuh kita untuk mengalami dehidrasi. Rasa haus justru bisa dimanfaatkan untuk mencegah dehidrasi. Minumlah ketika kamu haus. Cara itu jauh lebih mudah daripada harus memaksakan dirimu untuk mengingat-ingat berapa gelas yang sudah kamu minum. ■



Jalan – Jalan ke Sisi Paling Selatan Bumi

Awal tahun 2016 pernyataan musisi rap asal Amerika, Bobby Ray Simmons, atau biasa dikenal dengan BoB di account twitter membuat heboh. Peralnya BoB menyatakan bahwa la mempercayai bumi itu rata, bukannya bulat seperti yang kita tahu selama ini. Teori "Earth is Flat" sebenarnya bukan hal baru, ide gila ini sudah lama disampaikan para penggagasnya. Mereka mengatakan bahwa bumi itu rata, dengan kutub utara berada ditengah permukaan dan diselimuti kubah. Pertanyaanya, dimana kah kutub selatan? Mungkin para penggagas ide gila ini harus merasakan wisata extreme di kutub selatan dan memikirkan kembali dimana es yang diinjaknya ini harus mereka taruh dipeta mereka.

Wisata extreme ke kutub selatan memang banyak menarik para wisatawan. Bahkan menurut data, jumlah wisatawan yang ke Antartika meningkat dari 5.000 orang pada 1990 menjadi sekitar 35.000 orang per tahun, dan puncak kunjungan di bulan November sampai Maret. Sebagian besar perjalanan melalui laut, beberapa orang membayar lebih dari 20.000 dollar AS untuk menyewa kapal pesiar menyambangi Antartika.



Sudah cukup banyak biro wisata yang menyediakan paket wisata menarik menuju benua Antartika, di Belanda saja sudah lebih dari 20 biro wisata yang menawarkan program tersebut, namun saat ini biayanya memang cukup besar, anda harus merogoh kantong kurang lebih 8000 euro atau 120 juta Rupiah. Salah satu alasan masih mahalnya ongkos perjalanan wisata ini, yaitu banyaknya peraturan dan traktat yang harus ditaati bagi biro perjalanan dan wisatawan selama berada di Antartika. Misalnya saja Traktat Khusus Antartika mewajibkan biro perjalanan harus mengurus izin khusus terlebih dahulu bila ingin menyelenggarakan cruise tour di perairan kutub, tentu saja dengan berbagai aturan yang mengikat seperti metode pembuangan limbah kapal yang harus dipenuhi sampai penggunaan kemasan makanan yang kedap udara.

Setiap kapal laut yang berlayar di daerah kutub hanya boleh mengangkut maksimal hingga 150 wisatawan. Memang masih sangat dibatasi, namun hal ini memang perlu dilakukan agar eksistensi manusia tidak mencemari benua ini.

Sampai saat ini, perjalanan ke Kutub Selatan masih sangat eksklusif dan biro perjalanan masih bertanggung jawab mengatur segalanya. Idenya adalah memberi ilusi alam liar yang belum terjamah kepada para wisatawan. Para turis dapat melihat kehidupan penguin dari dekat atau hanya sekedar berjalan-jalan menjelajahi dataran Antartika. Tentu saja bertemu rombongan wisatawan lain tidak akan cocok dengan gambaran tersebut, apalagi bila menemukan sampah di hamparan es. Mungkin eksklusifitas ini dapat dijadikan sebagai salah satu penyebab meningkatnya tren wisata kutub.

"Kami melihat tren bahwa ukuran kapal-kapal pesiar yang mendapat izin berlayar di kutub makin besar. Jika sebuah kapal berpenumpang 2000 orang bermasalah di kutub, sulit sekali mengevakuasi korban. Arctic Explorer, yang mengangkut 150 penumpang, mengalami kecelakaan pada 2007. Kerja berat untuk mengevakuasi mereka. Bahaya sekali jika 2000 penumpang mengambang di kutub. Selain itu, bisa timbul kebocoran minyak. Tidak mungkin menyelesaikan semua masalah itu jika jauh dari infrastruktur", kata Gert Polet, ahli kutub dari WNF.

Kapal-kapal pesiar besar sekarang tidak diizinkan berlayar ke daratan Kutub Selatan. Penumpang hanya boleh dari jauh mengangumi Antartika yang menyerupai hamparan es putih. Banyak diskusi panas apakah kedatangan kapal-kapal besar tersebut diinginkan. Melihat risikonya, perjalanan pesiar massal sama sekali tidak menawarkan pengalaman berkarakter unik dari wilayah tersebut. Berlayar dengan kapal pesiar sepanjang garis pantai Arktik juga tidak ramah lingkungan untuk benua Antartika.

Wisata terbang diatas benua Antartika

Menuju benua Antartika menggunakan kapal laut dibutuhkan waktu cukup lama, sekitar tiga minggu, namun alternatifnya adalah wisata terbang pulang pergi dengan pesawat terbang. Jika bertolak dari Sidney, hanya diperlukan 6 jam perjalanan untuk mencapai benua Antartika.

Kini sudah ada penerbangan yang melayani tamasya Antartika



(Antarctica Sightseeing Flights) yang mengoperasikan 19 rute berbeda dari lima kota di Australia, yaitu Sydney, Melbourne, Perth, Adelaide, dan Brisbane. Penerbangan dengan pemandangan indah tersebut memakan waktu sekitar 12 sampai 13 jam dengan pesawat Qantas 747-400ER.

Lanskap Antartika tampak sekitar tiga jam usai lepas landas. Pesawat terbang di atas benua paling selatan selama kira-kira empat jam tanpa menyentuh daratan. Kedua kapten dari setiap penerbangan memilih rute tampilan terbaik berdasarkan kondisi cuaca dan gambar satelit terbaru.

"Rute favorit kami adalah Kutub Magnetic Selatan, Pangkalan Perancis di Dumont d'Urville dengan gletser dramatis di belakangnya dan gunung es Iceberg Alley di depannya, juga Commonwealth Bay dengan pondok penjelajah Douglas Mawson," kata Asker, pendiri Antarctica Sightseeing Flights.

Pemandangan tak kalah menawan adalah Ninnis Glacier dan Mertz Glazier di kisaran Pegunungan Transantartika, Tera Nova Bay, dan formasi es mosaik Ross Sea. Pesawat terbang serendah 10 ribu kaki

dan menghindari koloni penguin. Penguin tidak dapat mendengar atau melihat pesawat di ketinggian itu.

Perusahaan tersebut juga mengadakan pesta tahun baru setiap tahunnya. Penumpang menari dengan iringan musik langsung dari band jazz di dalam pesawat. Penerbangan dilayani oleh Qantas, kabin dipisahkan menjadi tujuh kelas, mulai dari kelas Economy Class Center (baris tengah di kelas ekonomi) sampai Ice Class (kabin kelas atas).

Setiap penerbangan menghadirkan para ahli. Mereka bertugas menggambarkan pemandangan, juga membaca fakta-fakta tentang Antartika. Penerbangan juga memiliki presentasi live streaming dari para ilmuwan Antartika. Penerbangan ini diklasifikasikan sebagai rute domestik yang hanya membutuhkan kartu identitas tanpa paspor.

Masa Depan Wisata Antartika

Menurut Machiel Lamers dari Universitas Wageningen yang sedang mengadakan penelitian mengenai masa depan wisata ke Antartika ini, menyimpulkan semakin banyaknya guesthouse permanen yang

sudah dibangun untuk menyambut wisatawan yang ingin menetap dalam jangka panjang. Ia menuturkan "Tak ada aturan yang melarang hal ini. Dan banyak aktivitas yang menuju ke arah pariwisata. Jadi ini adalah skenario yang harus kita perhitungkan, dan banyak negara yang mau ikut memikirkannya."

Solusi yang paling logis agar tren wisata ini dapat berkembang sekaligus kehidupan liar daerah Antartika dapat terjaga adalah dengan membuat kebijakan yang adil dan menguntungkan kepada kedua belah pihak. Menurut Lamers kebijakan seperti larangan membangun hotel, mengatur aktivitas apa saja yang boleh dilakukan di daratan. Jumlah maksimal wisatawan yang boleh datang dalam satu waktu. Dan pembagian waktu perjalanan antar agen wisata merupakan awal yang tepat.

Selebihnya ia juga berpendapat "Hal ini bisa diatur dalam bentuk pembagian waktu kunjungan. Biro perjalanan bisa bernegosiasi dengan satu sama lain. Dengan cara ini mereka bisa menentukan siapa yang boleh ke Antartika pada musim tertentu dan berapa orang yang boleh dibawa." ■

Visa Schengen
Approval

New **Travel**
Safe



f facebook.com/acaasuransi

tweeter.com/acaasuransi

PT ASURANSI CENTRAL ASIA TERDAFTAR DAN DIWAJIB OLEH OJK

ASURANSI PERJALANAN

Untuk kenyamanan perjalanan bisnis
dan liburan Anda di seluruh dunia

ACA
ASURANSI

Silky Pudding

Jika menilik sejarahnya pada jaman dahulu puding merupakan sebuah jenis hidangan penutup dari negeri eropa yang bahan utamanya sebagian besar berasal dari lemak hewan, daging, atau buah-buahan yang dimasak dengan cara direbus atau seringkali dipanggang. Tetapi sedikit berbeda dengan pengertian pada saat ini di masyarakat umum, yaitu sama sejenis hidangan penutup atau pencuci mulut, tetapi sebagian besar komposisinya merupakan campuran antara bahan berkarakteristik agar-agar (gelatin) dan susu. disajikan dengan topping buah, atau seringkali vla, atau bahkan tanpa topping apapun (plain) tetapi tetap memiliki essence/rasa tertentu.

Bahan:

- 200 ml heavy cream
- 200 ml susu cair full cream
- 400 ml susu kedelai
- 400 ml air matang
- 100 gr gula pasir
- 1 sdt agar-agar plain
- 1 sdt jelly bubuk plain

Perasa untuk setiap 300ml hasil:

- 1/8 sdt green tea bubuk
- 1/8 sdt coklat bubuk
- 1/8 sdt strawberry essence
- 1/8 sdt lychee essence

Siapa sih yang gak suka sama puding? Nah Chef kita mau berbagi resep membuat puding nih, namun puding yang ini agak berbeda, yaitu silky pudding. Dari namanya saja sudah keliatan, lebih lembut. Silky pudding sempat menghebohkan dunia kuliner pada awal 2015 melalui sebuah brand lokal bernama "PUYO silky dessert". Kehebohan tersebut bukanlah hanya karena efek media, tapi memang merupakan sebuah inovasi yang jelas, membuat hidangan puding menjadi lebih lembut dari biasanya dan menggunakan susu kedelai (nabati) untuk penambah citarasanya sehingga puding menjadi lebih nikmat saat dimakan karena teksturnya yang lembut melewati lidah sampai ditelan melalui tenggorokan, menciptakan sensasi kenikmatan puding yang unik. Akan tetapi risikonya puding menjadi lebih cepat mencair karena kadar liquid (cairan) yang tinggi, apalagi jika tidak disimpan ditempat dingin (bersuhu rendah).

Cara membuat:

1. Aduk agar-agar, jelly bubuk dan gula pasir di dalam panci. Tuang air, aduk rata.
2. Masukkan cream, susu cair dan susu kedelai. Aduk rata.
3. Panaskan campuran pudding dengan api kecil sampai hampir mendidih sambil diaduk perlahan.
4. Bagi empat bagian secara seimbang, berikan masing-masing perasa yang dikehendaki. Aduk rata.
5. Tuang ke dalam mangkuk-mangkuk ukuran 150ml. Biarkan sampai uap panasnya hilang
6. Dinginkan dalam lemari pendingin kurang lebih selama 2 jam sebelum dihidangkan.



Alain Junior Masterchef

Water Hammer, Ditanggung Asuransi Kah?



Beberapa waktu yang lalu warga Jakarta sempat dihebohkan oleh pesan berantai melalui Black Berry Messenger, yang menghimbau warga Jakarta untuk berhati-hati jika kendaraannya terendam banjir, karena asuransi tidak menanggung kerusakan. Pesan menghimbau untuk tidak menstarter mobil, karena bisa berdampak klaim asuransi akan gugur lantaran terkena efek water hammer.

Benarkah water hammer tidak di tanggung oleh asuransi? Sebelum menjawab pertanyaan tersebut, kita perlu tahu apa itu water hammer. Dalam istilah otomotif water hammer atau hydrolocking adalah keadaan dimana mesin mobil mati mendadak disebabkan oleh air yang masuk kedalam ruang bakar melalui air intake dan mendapat tekanan yang sangat besar di ruang silinder oleh piston. Sehingga stang piston akan bengkok, ring piston akan rusak, dinding silinder akan terluka dan yang paling parah adalah head silinder akan melengkung.

Water hammer biasanya terjadi ketika mobil terendam banjir kemudian menyalakan mesin atau menerobos banjir hingga mesin terendam. Unsur-unsur kesengajaan ini lah yang ditolak klaim oleh perusahaan asuransi. Perlu diperhatikan apakah asuransi Anda memiliki perlindungan banjir, karena tidak semua asuransi kendaraan menanggung risiko banjir. Biasanya asuransi menyediakan layanan perluasan risiko banjir, tentunya dengan tambahan premi.

Ada syarat-syarat yang harus diikuti agar Anda bisa mengklaim asuransi banjir. Misalnya saja saat Anda terjebak banjir dan khawatir mobil tidak bisa melewati genangan air. Langkah pertama yang harus dilakukan adalah menghubungi pihak asuransi. Bila sudah tahu risiko mobil bakal terendam dan mogok, tapi tetap nekat menerobos banjir, ada kemungkinan klaim asuransi Anda akan ditolak.

Kalau mobil sudah terendam air jangan distarter, kalau coba dihidupkan maka air cepat terhisap ke mesin. Mobil modern menggunakan injection berbeda jauh dengan mobil dahulu yang menggunakan karburator.

Untuk menghindari perusahaan asuransi tidak memberikan klaim, maka jalan satu-satunya adalah membiarkan mobil yang terendam tersebut, dan menunggu sampai pihak asuransi membawa mobil derek untuk menarik mobil.

Apabila mesin mati pada saat kendaraan di tengah genangan air, jangan mencoba menghidupkan mesin kembali. Sebaiknya dorong ketempat yang aman. Kemudian buka oli, keringkan dan ganti dengan yang baru. Setelah itu barulah mobil bisa dihidupkan kembali. ■



TERLELAP DI DAMAINYA SESAR LEMBANG

Analisa Karakteristik Sesar Lembang

Sesar adalah retakan atau sistem retakan sepanjang batuan yang telah mengalami pergerakan (Keller dan Pinter, 1996). Sekumpulan sesar yang saling berhubungan disebut zona sesar. Segmentasi sesar dapat dikenal dari perubahan morfologi zona sesar, geometri seismik/kegempaan dan aktivitas kegempaan masa lalu (Keller dan Pinter, 1996).

Geomorfologi tektonik mengungkapkan sebuah pandangan roman topografi yang dapat dipakai sebagai indikator dari corak, kekuatan, dan rata-rata atau pergerakan tektonik (tectonic movement). Neotektonik dicerminkan oleh morfotektonik, yaitu geomorfologi/bentang alam yang menjadi karakter tektonik zaman sekarang.

Morfotektonik mempelajari tentang segala hal menyangkut hubungan antara struktur geologi dengan bentuk lahan atau lebih spesifik lagi hubungan antara struktur neotektonik dan bentuk

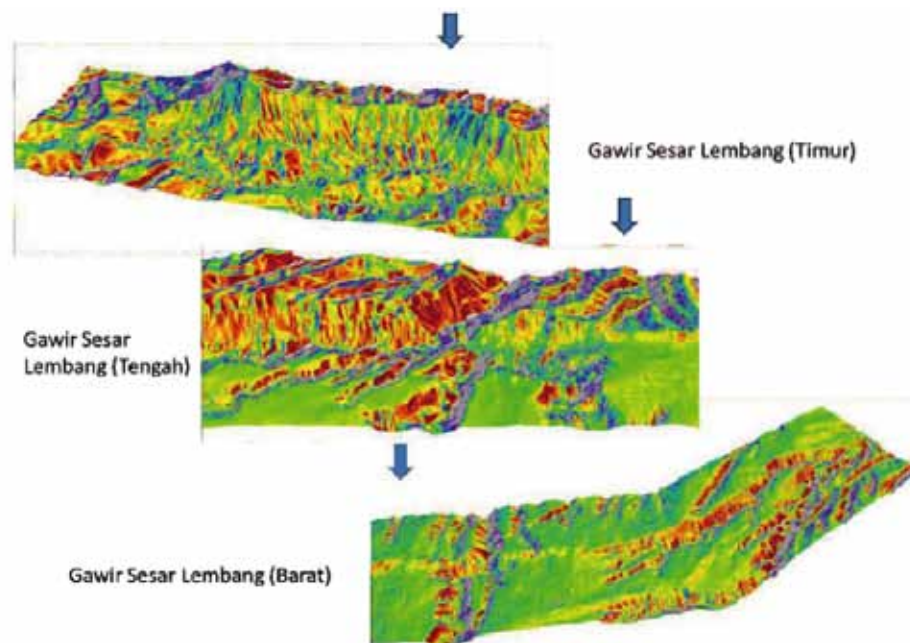
lahan (Stewart dan Hancock, 1994). Morfotektonik akan dipengaruhi oleh kondisi morfologi dan proses tektonik yang terjadi pada masa lalu, karena morfologi memiliki dimensi ruang dan tektonik mempunyai dimensi waktu. Bentuk lahan tektonik akan mengekspresikan bentukan topografi yang dapat dijadikan indikator telah terjadinya pergerakan tektonik atau tektonik aktif. Bentuk topografi yang telah mengalami perpindahan/ pergerakan dapat terlihat dan teramati melalui foto udara yang memberikan kenampakan morfotektonik berupa pola aliran sungai, perpindahan perbukitan, pembelokan

sungai, kelurusan, gawir sesar, serta kenampakan teras sungai.

Hasil interpretasi kelurusan dari citra Lidar dan SRTM dengan sangat jelas memperlihatkan adanya kelurusan sesar lembang yang berarah barat-timur. Secara morfologi Sesar Lembang ini terekspresikan sebagai gawir sesar (fault scarp) dengan dinding gawir menghadap ke arah utara. Bagian Sesar Lembang yang dapat dilihat, baik dari peta topografi terutama dari foto udara ataupun citra satelit, mempunyai panjang 20 km.

Gambar 1.

Peta Lidar Sesar Lembang memperlihatkan morfologi yang sangat jelas yaitu perbedaan tinggi gawir sesar antara bagian timur dan bagian barat.



Dari arah timur ke barat, beda elevasi maksimum dari gawir sesar yang mencerminkan besarnya pergeseran sesar (loncatan vertikal/throw) adalah sekitar 500 meter di daerah Gunung Pulusari. Ketinggian ini semakin tinggi akibat adanya penyayatan vertical (incise) endapan endapan gunungapi pada kakinya. Pada bagian barat Sesar Lembang beda elevasi menjadi menurun

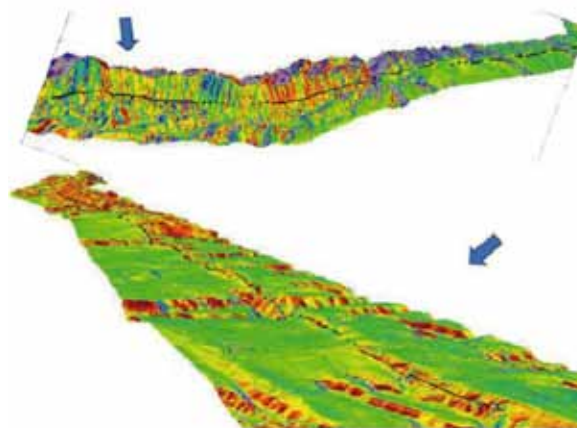
sekitar 40 meter di daerah Cisarua, hingga menghilang di Cisarua Barat. Pada bagian barat ini, gawir sesar ditutupi endapan-endapan gunungapi yang lebih muda.

Hasil interpretasi kelurusan sesar lembang menunjukkan adanya segmentasi dari morfologi Sesar Lembang tersebut. Untuk mengetahui tingkat aktivitas kegempaan di Sesar Lembang perlu dikajikan sejarah

kegempaan dan seismisitas. Data gempa terakhir yang terjadi di sekitar Sesar Lembang adalah pada tanggal 22 Juli 2011 dengan magnitudo 2,9 SR dan pada tanggal 30 Agustus 2011 dengan magnitudo 3.3 SR. Dari dua data tersebut sangat sulit untuk mendapatkan adanya displacement di permukaan.

Gambar.2

Kenampakan kelurusan sesar lembang menggunakan data lidar dari arah timur (atas) di Gunung Pulusari dengan beda elevasi sekitar 500 m dan dari arah barat (bawah) yang dilihat di Cisarua dengan beda elevasi sekitar 40 m.



Kendala dalam perekaman historikal data gempa di sekitar Sesar Lembang sangatlah sedikit hingga memberikan hambatan dalam menggambarkan keaktifan kondisi tektonik di kawasan tersebut. Dengan menggunakan data Geodesi dan penelitian Geologi maka dapat dilakukan analisis seismic moment dari Sesar Lembang sebagai berikut.

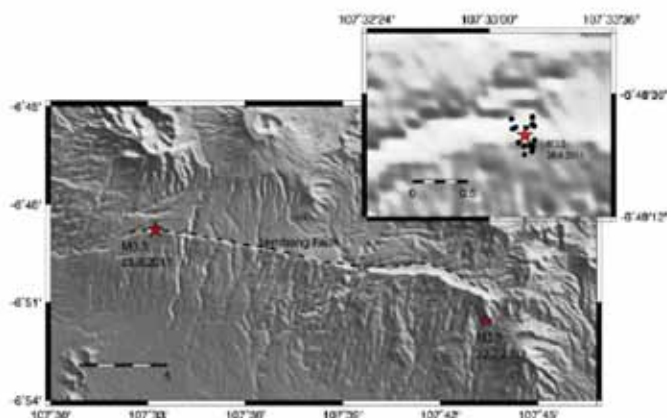
Tabel.1 Geometri Bidang Sesar Lembang

Sesar Lembang	Panjang (Km)	Lebar- Irwan et al, 2012 (Km)	Lebar- USGS (Km)	Mu- Irwan et al, 2012	Mu- USGS
Segmen 1	3.37	15	30	4.61	4.81
Segmen 2	2.21	15	30	4.48	4.68
Segmen 3	3.34	15	30	4.60	4.80
Segmen 4	10.8	15	30	4.94	5.14
Total	19.72	15	30	5.12	5.32

Jika dengan asumsi terjadi pelepasan energi pada sepanjang Sesar Lembang, maka secara empirik besarnya magnitudo gempa yang mungkin terjadi yakni sebesar 5.32 Mw dengan menggunakan persamaan deformasi dari moment seismic:

$$M_0 = \mu LWD \text{ (Aki and Richards, 1980)}$$

Besarnya deformasi maksimum dengan mekanisme parameter sumber gempa pada sesar lembang sebesar 10 cm. Penelitian paleoseismologi menunjukkan bahwa pada 500-2000 tahun yang lalu, sesar Lembang menghasilkan gempa dengan Magnitudo 6.6-6.8 (Yulianto, 2011). Hal ini menunjukkan bahwa daerah sekitar Sesar Lembang memiliki risiko guncangan gempa yang lebih besar dari pada gempa 30 Agustus 2011 yang 'hanya' memberikan kerusakan ringan pada 103 rumah. ■



Gambar.3

Peta lokasi hipocenter gempa M 2.9 SR pada tanggal 22 Juli 2011 dan M 3.3 SR pada tanggal 30 Agustus 2011. Titik-titik hitam merupakan sebaran rumah rusak akibat gempa M 3.3. (Meilano dkk, 2012)

WETIKA AIR SELANGKA BERLIAN

Sebagai senyawa kimia, tidak ada yang lebih sederhana daripada air: dua atom hidrogen bergabung dengan satu atom oksigen. Dari sudut pandang manusia, ternyata tidaklah sesederhana itu. Meski air menyelimuti dunia kita, lebih dari 97 persen rasanya asin. Dua persen air tawar terkunci dalam salju dan es. Hanya satu persen sisanya yang bisa kita nikmati. Air adalah molekul yang semakin langka, tapi amat penting bagi kehidupan manusia. Molekul yang amat penting itu kini menjadi semakin dibutuhkan. Hingga 2025, 1.8 miliar orang akan hidup di daerah yang langka air.



Tiap 1 dari 8 orang kekurangan akses ke air bersih. Menurut laporan UN Water Organization, di 2011, 768 juta orang tidak memiliki sumber air bersih untuk air minum dan 2,5 miliar orang tidak memiliki sumber air bersih untuk sanitasi. Dengan pertumbuhan masif populasi Bumi, permintaan terhadap air juga akan mengalami kenaikan serta berujung pada kelangkaan air.

Budaya Konso, Wanita Mengangkut Air

Di desa Foro, Distrik Konso, Eritropia, para kaum perempuannya pergi ke sungai lima kali sehari untuk mengambil air setiap harinya. Aylito Binayo misalnya, wanita Konso 25 tahun ini sanggup berlari menuruni lereng berbatu menuju sungai,

lalu kembali mendaki gunung yang terjal sambil memanggul 23 liter air untuk pulang ke desanya.

Sungai Toiro sesungguhnya tidak higienis untuk diminum, namun itulah satu-satunya yang dimiliki desa Foro. Setiap harinya Binayo harus membantu suaminya menanam di ladang, mencari rumput pakan kambing, mengeringkan biji-bijian, memasak, membersihkan pekerjaan rumah, dan mengurus tiga putranya yang masih kecil. Namun, tak satupun dari semua itu memerlukan waktu selama waktu yang dihabiskannya untuk mengambil air setiap harinya, yaitu sekitar delapan jam.

Di Konso, kaum lelaki hanya bersedia

mengambil air beberapa minggu setelah istri mereka melahirkan. Anak lelaki yang masih kecil memang bertugas mengambil air, tetapi hanya sampai usia tujuh atau delapan tahun.

Wanita Konso pergi mengambil air lima kali sehari, satu atau dua perjalanan diantaranya adalah untuk mengambil air yang digunakan untuk membuat semacam bir bagi suami mereka. Kaum lelaki masih bisa bersantai-santai, minum-minum dan mengobrol, sedangkan kaum perempuan "tak pernah punya waktu lima detik pun untuk sekedar duduk", kata Binayo.

Tiga sampai lima kali sehari Binayo harus naik turun gunung sambil memanggul



jeriken seberat 23 kilogram yang penuh dengan air. Menurut Binayo, reputasi seorang perempuan di Konso ditentukan oleh kerja keras. "Kalau saya berlari naik-turun untuk mengambil air, saya dijuluki perempuan yang cerdas dan rajin," katanya. "Sejak dilahirkan, kami tahu bahwa kami akan memikul kehidupan yang berat, ini budaya Konso yang sudah ada jauh sebelum kami ada," katanya.

Jika kita harus menghabiskan waktu berjam-jam untuk mengangkat air dari tempat yang jauh, kita pasti akan menghargai setiap tetesnya. Berbeda dari orang Indonesia yang rata-rata menggunakan 114 liter air hanya untuk keperluan rumahnya, Binayo harus puas dengan sembilan liter saja. Binayo

mencuci pakaian sekali tahun. "Kami tidak punya cukup air untuk minum, bagaimana kami dapat mencuci pakaian?" katanya.

Air Sumber Perang

Sungai Yordan yang panjangnya 320 kilometer mungkin bukan sungai besar. Namun, sungai yang diperbutkan Negara-negara di wilayah yang jarang hujan itu memicu terlalu banyak konflik. Kemarau yang panjang dan penduduk yang kian bertambah menjadikan Sungai Yordan sumber konflik baru antara Israel, Palestina, dan Yordania yang memperebutkan airnya guna menyambung hidup.

Sungai Yordania telah kehilangan lebih

dari 90 persen dari debit normalnya. Di bagian hulu, yaitu Danau Galilea, air sungai Yordan dibelokkan melalui Proyek Saluran Air Nasional Israel menuju kota dan areal pertanian di Israel.

Di seluruh dunia, ada banyak daerah aliran sungai yang penuh dengan potensi konflik. Namun menurut peneliti di Oregon State University, dari 37 konflik militer soal air yang terjadi sejak 1950, 32 diantaranya terjadi di Timur Tengah; 30 konflik melibatkan Israel dan Negara-negara Arab di sekitarnya dan hampir kesemuanya menyangkut Sungai Yordan dan anak-anak sungainya yang menyuplai air untuk kebutuhan minum, mandi, dan pertanian bagi jutaan orang.

Konfrontasi bersenjata memperebutkan Sungai Yordan dimulai sejak Israel berdirinya pada 1948 dan sejak orang-orang Israel sadar bahwa sumber air yang diperlukan Negara itu terletak di luar batas negaranya. Kelangsungan hidup Israel bergantung pada Sungai Yordan yang berhulu di Suriah dan Lebanon, pada airnya yang tertampung di Danau Galilea, serta pada anak-anak sungai dari Negara-negara tetangga Israel.

Tentangga Israel menghadapi situasi serupa. Kelangsungan hidup mereka juga dipertaruhkan, itu membuat batas antara perang dan damai di kawasan tersebut jadi sangat tipis. Pada 1960-an, terjadi Perang Enam Hari. Pada 1979, Israel dan Yordania nyaris baku hantam gara-gara beting pasir di Sungai Yarmuk.

Namun perang memperebutkan air juga menghasilkan dialog. Berbagi sumber daya benar-benar dapat menjadi jalan menuju perdamaian, karena hal itu memaksa orang untuk bekerjasama. Pada 1970-an misalnya, Yordania dan Israel menyepakati pembagian air saat kedua Negara resmi berperang. Kerja sama Israel dan Palestina menyangkut air bahkan terus berjalan meski proses perdamaian menemui jalan buntu. "Sepertinya tidak masuk akal, tetapi masalah air jauh lebih penting daripada perang," kata Chuck Lawson, mantan pejabat AS yang menangani masalah air Israel-Palestina pada 1990-an.

Sejak menduduki Tepi Barat pada 1967, Israel telah membangun beberapa puluh permukiman di Lembah Yordan, di samping 120-an lagi di Tepi Barat. Suplai



air bagi para pemukim disediakan oleh Mekorot, otoritas air nasional Israel, yang telah mengebor 42 sumur dalam di Tepi Barat, terutama untuk memasok kota-kota Israel.

Menurut laporan Bank Dunia 2009, per kapita warga Israel menggunakan air empat kali lebih banyak daripada warga Palestina dan sebagian besar untuk pertanian. Isreal membantah dan menyatakan, warganya hanya menggunakan air dua kali lebih banyak dan menjaga sumber dengan lebih baik. Siapa pun yang benar, yang jelas permukiman Tepi Barat Israel mendapatkan cukup air untuk mengisi kolam renang, menyiram rumput di halaman, dan mengairi banyak ladang dan rumah kaca.

Sebaliknya, di bawah kekuasaan militer Israel, warga Palestina di Tepi barat umumnya dilarang menggali sumur dalam. Akses air mereka terbatas pada sumur dangkal, mata air alam, dan curah hujan yang menguap dengan cepat di udara padang pasir yang kering. Ketika sumber-sumber ini kering di musim panas, warga Palestina tidak mempunyai pilihan lain kecuali membeli air dari Israel dengan harga sekitar tujuh ribu rupiah per meter kubik. Itu sama saja artinya dengan membeli kembali air yang diambil dari dalam tanah mereka oleh Mekorot.

Atau warga Palestina bisa memilih mengambil air dari sungai Yordan, namun untuk sampai kesana mereka harus melompati pagar listrik, menyisir ladang ranjau, dan melawan tentara Israel, mereka harus melancarkan perang air!

Minyak Kini Lebih Murah Daripada Sebotol Air Minum

	Oil	Water	Regular Gasoline	Milk	Soda	Premium Coffee	Wine	Vodka
US\$/barrel	\$115.00	\$2.00/gallon	\$2.50/gallon	\$3.00/gallon	\$1.50	\$3.50/gallon	\$15.00/bottle	\$100.00/bottle
per gallon	\$4.62	\$2.00	\$2.50	\$4.00	\$1.50	\$3.50	\$15.00	\$100.00
per liter	\$1.21	\$0.53	\$0.66	\$1.06	\$0.40	\$0.92	\$3.94	\$26.42

Harga minyak mentah atau crude oil terus merosot hingga dibawah mencapai US\$ 40 per barel. Harga ini dinilai murah, bahkan sangat murah sampai-sampai harga sebotol air minum pun lebih mahal dari harga minyak mentah.

Harga sebotol air ukuran 1,5 liter air mineral pada Desember 2014 lebih mahal dibanding harga minyak yang saat itu menapak di bawah US\$ 60 per barel. Disebutkan satu barel ekuivalen dengan 159 liter. Itu berarti kala itu harga minyak per liternya mencapai US\$ 0,37 (jika tepat di harga US\$ 60/barel).

Satu kasus di Inggris di mana harga rata-rata satu pak isi enam botol air

mineral siap minum berukuran 1,5 liter dibanderol sekitar 3,8 poundsterling. Di akhir 2014 kala itu, nilai tukar poundsterling terhadap dolar sekitar 1,6 dolar. Jadi untuk 6 botol air mineral tersebut dibanderol US\$ 6,08. Nah untuk 1 botol berarti sekitar sekitar US\$ 1,01. Jika disetarakan, harga minyak mentah per 1,5 liter mencapai US\$ 0,51, atau separuhnya harga air mineral tadi.

Itu harga yang berlaku pada akhir tahun 2014 di mana harga minyak masih US\$ 60. Bisa dibayangkan semurah apa minyak mentah di mana harga saat ini yang terus merosot hingga dibawah US\$ 40 per barel, sementara harga air mineral tidak menunjukkan perubahan berarti.

Norwegia adalah negara di mana harga air paling mahal. Untuk 1,5 liter air minum kemasan botol dibanderol US\$ 2,54. Sangat jauh lebih mahal dibanding minyak mentah yaitu US\$ 0,27 per liter atau US\$ 0,4 per 1,5 liter.

Bagaimana dengan di Indonesia? di Indonesia, perbandingan tersebut memenangkan harga minyak mentah meski tak terlalu signifikan. 1,5 liter minyak mentah seharga US\$ 0,4 atau setara Rp 5.600 lebih mahal dibanding air kemasan botol ukuran 1,5 liter yang rata-rata dihargai Rp 5.000.

(Sumber: National Geographic Indonesia, dan sumber lain)

HONDA

BODY & PAINT

**Honda Fatmawati
Honda Pondok Indah
Honda Pradana**

Rapid Repair 8 jam*

**Sistem Pengecatan *Waterbased*
ramah lingkungan**

* plus uji emisi untuk Honda Fatmawati

Honda Fatmawati

Jl. R.S Fatmawati No. 21 Kebayoran Baru Jakarta 12410
Telp. Showroom: (021) 7656456; Bengkel: (021) 750 8895
Fax. (021) 750 2678; SMS. 08119444905

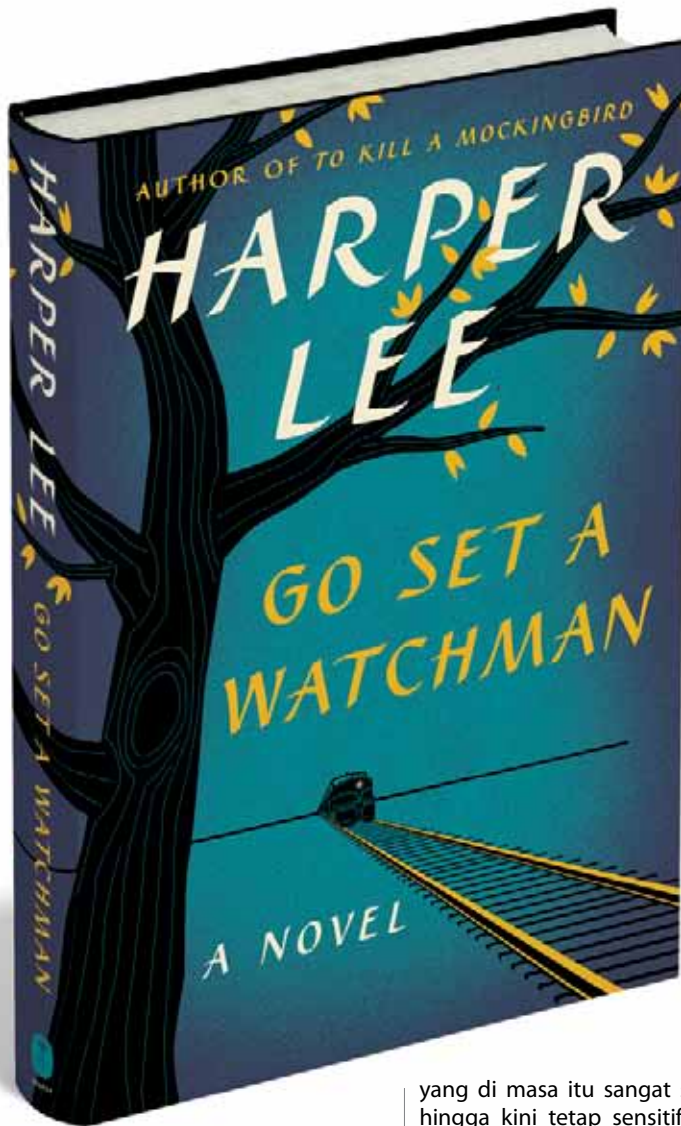
Honda Pondok Indah

Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. 8 Arteri Pondok Indah Jakarta 12240
Telp. Showroom: (021) 7223366; Bengkel: (021) 7223377;
Fax. (021) 7223747; SMS. 0818722118

Honda Pradana

Jl. Raden Saleh No. 8 Karang Tengah Ciledug Tangerang 15157
Telp. (021) 73455888 Fax. (021) 73455599, (021) 73055599





Go Set A Watchman

Novel kedua sekaligus yang terakhir dari Harper Lee

Berita duka menyelimuti para penggemar pujanggawati klasik Harper Lee. Harper Lee telah tutup usia pada 19 Februari 2016 lalu di usianya yang 89 tahun. Namun novel keduanya, Go Set a Watchman, yang sudah lama ditunggu-tunggu di Indonesia, telah resmi beredar sejak Oktober 2015.

Novel 286 halaman ini diterjemahkan oleh Berliani Mantili Nugrahani dan Esti Budiabsari, dan diterbitkan oleh Qanita, Mizan Pustaka. Di Amerika Serikat, novel ini diluncurkan 14 Juli 2015, yang secara serentak diterbitkan di 70 negara. Kini, Go Set A Watchman masuk ke dalam The New York Times Best Sellers, dan memecahkan rekor penjualan karena terjual lebih dari 1,1 juta copy di seluruh dunia saat peluncurannya, mengalahkan penjualan seri Harry Potter.

Go Set a Watchman adalah novel kedua, karya Harper Lee. Novel pertamanya, To Kill a Mockingbird, diterbitkan di Amerika Serikat, tahun 1960 dan meraih penghargaan bergengsi Pulitzer tahun 1961. Majalah Time bahkan menyebut novel legendaris tersebut sebagai novel terbaik sepanjang masa. Perkara rasisme,

yang di masa itu sangat sensitif, bahkan hingga kini tetap sensitif, ditulis Harper Lee dalam gaya humor, namun serius. Pada tahun 1960-an, novel ini menjadi bacaan wajib di banyak sekolah di Amerika. Novel itu langsung difilmkan dan meraih 3 Piala Oscar, tahun 1962. Novel yang laris-manis itu dialihbahasakan ke bahasa Indonesia oleh Penerbit Qanita, Mizan Pustaka, pada Maret 2006.

Sebenarnya, novel ini sudah selesai ditulis Harper Lee pada tahun 1957, dan sudah diserahkan kepada penerbit. Namun, tak kunjung diterbitkan. Kemudian, Harper Lee menulis To Kill a Mockingbird, yang ternyata langsung diterbitkan pada tahun 1960. Kesuksesan To Kill a Mockingbird, membuat penerbit mencari tahu, di mana keberadaan naskah Go Set a Watchman. Puluhan tahun ditelusuri, tapi belum juga jelas keberadaannya. Pada akhir tahun 2014, naskah tersebut akhirnya ditemukan. Kemudian, pada Februari

2015 secara resmi diumumkan kepada publik, bahwa novel terbaru Harper Lee Go Set a Watchman, segera terbit. Artinya, hampir 60 tahun naskah novel tersebut, tidak diketahui keberadaannya. Bahkan, Harper Lee, yang kini berusia 88 tahun, sudah berpikir bahwa naskah novel itu benar-benar hilang. Lee sangat terkejut ketika pengacaranya, memberi tahu bahwa naskah yang selama ini hilang, sudah ditemukan, dan segera diterbitkan. Maka kehebohan pun terjadi, sampai akhirnya Go Set a Watchman benar-benar diterbitkan pada Juli tahun lalu.

Sepertinya, tema Go Set A Watchman masih hangat, karena konteks perkara rasisme, yang menjadi inti dari novel ini, belum sepenuhnya tuntas di muka bumi. Bagi pembaca di Indonesia, kehadiran novel ini bisa menjadi inspirasi, sebagai bagian dari upaya untuk menyuburkan spirit toleransi pada sesama.

Harper Lee mendapat penghargaan Presidential Medal of Freedom dari Presiden Amerika Serikat, George W. Bush pada 5 November 2007. Penghargaan tersebut merupakan wujud apresiasi



Harper Lee saat menerima penghargaan dari Presiden George W. Bush di Gedung Putih tahun 2007

pemerintah Amerika Serikat terhadap novel pertama Harper Lee, *To Kill A Mockingbird*.

Dalam novel pertama *To Kill A Mockingbird*, Harper Lee menghadirkan tokoh seorang gadis, Scout Finch, yang banyak mengeksplorasi tentang kasih sayang dan keadilan, dengan saudara lakinya, Jem Finch. Ayah mereka adalah seorang duda, yang berprofesi sebagai pengacara di kota kecil Maycomb, yang digambarkan sebagai sebuah kota kecil di Alabama, Amerika Serikat. Karakter sang ayah sesungguhnya sangat lembut dan penuh pengertian, tapi sangat keras kalau sudah menyangkut hukum dan keadilan. Setting novel ini di sekitar pertengahan tahun 1950-an, yang tatanan sosial-ekonomi antara kulit putih dan kulit hitam masih penuh dengan ketimpangan.

Setting novel kedua, *Go Set a Watchman*, juga masih dalam kurun waktu yang sama, sekitar pertengahan tahun 1950-

an. Suasana kehidupan di kota kecil Maycomb, belum banyak beranjak dari yang digambarkan pada novel pertama. Tapi, Scout Finch telah beranjak dewasa dan jiwa-raganya telah diisi oleh atmosfer New York, karena ia tumbuh menjadi dewasa di jantung Amerika itu. Scout Finch dewasa, pulang ke Maycomb, menemui ayahnya, Atticus Finch. Namun terjadi pergolakan batin pada Scout Finch dewasa. Titik tekannya, tetap pada benturan antara kulit putih dan kulit hitam.

Karena Scout Finch telah beranjak dewasa, maka eksplorasi pada substansi penegakan hukum dan keadilan, terasa lebih kentara, dibandingkan dengan novel pertama. Demikian pula halnya dengan pemaknaan akan ketimpangan antara kedua kelompok masyarakat, yang berbeda warna kulit tersebut. Harper Lee sangat cermat menangkap gejala sosial yang terjadi di kurun waktu tersebut, hingga sebagai pembaca, kita digiring

untuk merasakan keseharian di kota kecil Maycomb, yang digambarkan sebagai sebuah kota kecil di Alabama, Amerika Serikat. Gejala sosial masyarakat setempat, menjadi ranah eksplorasi Harper Lee, karena bersamaan dengan gejala individual yang berlangsung dalam diri Scout Finch yang di novel kedua ini, Harper Lee menyapa nama dewasanya, Jean Louise.

Harper Lee dengan bijak menempatkan aspek rasial, dalam porsi yang wajar. Ini tentu bukan hal yang mudah, mengingat novel ini ditulis pada kurun waktu di sekitar pertengahan tahun 1950-an. Yang justru terasa kental adalah bertabrakannya pelajaran tentang kehidupan manusia dalam kedua novel ini. Sebagai pembaca dengan latar budaya Indonesia, kedua novel ini tentulah akan menambah pengetahuan kita, tentang bagaimana nilai-nilai kemanusiaan tumbuh serta berkembang di Amerika pada masa itu. (sumber : Kompasiana) ■

 **SENNHEISER**


viciousmagazine.com

SENNHEISER ORPHEUS

Headphone Terbaik dengan Harga **Rp 700 jutaan**

Orpheus, nama tokoh mitologi Yunani kuno yang digunakan oleh Sennheiser untuk produk headphone terbaik mereka.

Headphone yang dinamakan Sennheiser HE 90 dan diluncurkan 25 tahun lalu, dianggap sebagai headphone terbaik yang pernah ada dan hanya di produksi 300 buah dengan banderol USD 16.000 yang termahal pada zamannya.

Resmi diumumkan pada bulan November 2015 lalu, Sennheiser HE 1060/HEV 1060 yang memiliki nama lain Orpheus HE90s untuk regional Eropa dan Amerika akan tersedia pertengahan 2016 ini dengan harga EUR 50 ribu, atau sekitar Rp 750 juta.



businessinsider.sg



viciousmagazine.com

Sennheiser HE 1060/HEV 1060 memiliki keistimewaan dibanding headphone lainnya karena menggunakan konsep penguat (amplifier) terdiri dari gabungan tabung penguat dan sejumlah transistor. Bodi penguat ini sendiri terbuat dari material marmer Carrara dari Italia (sama dengan jenis marmer yang dipakai Michaelangelo untuk membuat patung), sedangkan pipa-nya terbuat dari kaca quartz. Agar headphone bisa menghantarkan suara dengan baik digunakan diafragma yang terbuat platinum yang diuapkan dan diapit oleh dua elektroda keramik yang dibuat dari emas diuapkan.

Pemisahan tabung dengan peredaman terbuat dari material marmer diklaim akan mengurangi kebisingan yang merambat dari struktur bangunan tertentu ke tingkat terendah. Tabung-tabung yang terdiri dari kaca quartz akan memberi perlindungan. Tabung penguat tersebut ditemani dengan penguat impuls ultra terintegrasi ke dalam headphone. Disebutkan hasilnya akan mengalami kenaikan 200 persen dalam efisiensi dibandingkan dengan produk lain.

Sennheiser mengklaim bahwa Orpheus HE 1060/HEV 1060 mampu memberikan keluaran suara terjernih dari semua semua produk audio yang pernah diciptakan, bahkan tingkat distorsi yang dihasilkan hanya sebesar 0,01 persen saja.

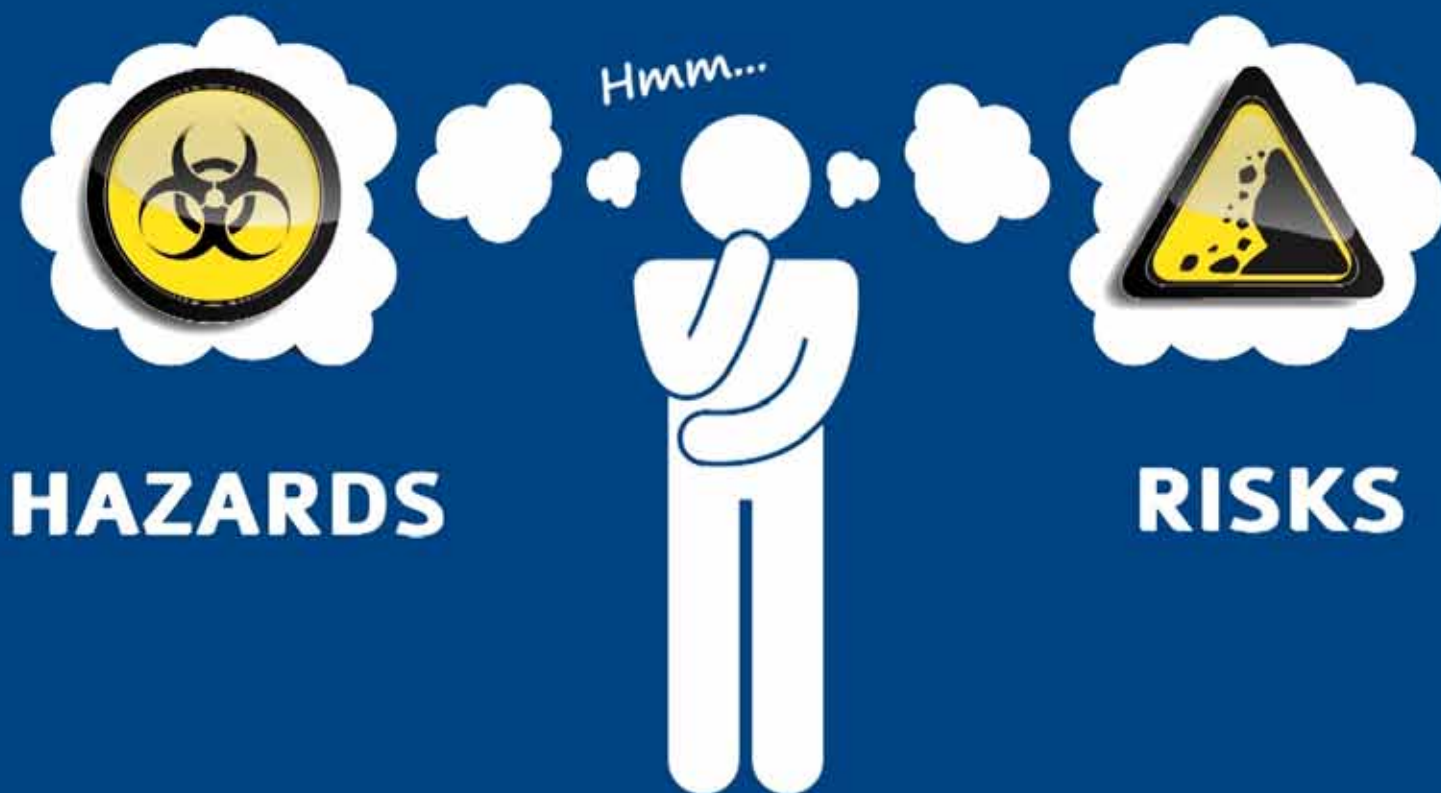
Jika berminat untuk memiliki, Anda masih berkesempatan untuk menabung karena Orpheus baru akan dijual mulai pertengahan tahun ini. Dan yang paling penting, menurut The Verge headphone ini bakal diproduksi 250 buah setiap tahunnya mulai 2016, jadi tidak dengan jumlah yang sangat terbatas seperti pendahulunya. (Dari berbagai sumber)



wired.com



wired.com



Hazards Dalam Ilmu Asuransi

Hazards adalah keadaan-keadaan yang dapat menimbulkan atau memperbesar kemungkinan terjadinya suatu kerugian. Secara umum dapat dibagi menjadi dua kategori, yaitu :

1. Physical Hazards

Hazards yang berkenaan dengan aspek-aspek fisik dari resiko yang dapat mempengaruhi timbulnya atau besarnya suatu kerugian, baik dari segi terjadinya (frequency) maupun dari segi tingkat keparahannya (severity). Berikut beberapa contoh-contoh dari physical hazards dalam beberapa jenis asuransi :

1. Asuransi Kebakaran

- Dinding bangunan yang terbuat dari kayu.
- Atap dari bahan lemak dan mudah terbakar.
- Gudang yang menyimpan barang-barang mudah terbakar, seperti bahan-bahan kimia, minyak tanah, bensin dan lain sebagainya.
- Dinding bangunan dari batu bata atau beton.

Hazards pada item a,b dan c adalah physical hazards yang buruk, yang dapat memudahkan terjadinya kebakaran ataupun juga dapat memperbesar kerugian yang ada jika terjadi kebakaran. Sedangkan hazard pada item d adalah physical hazard yang baik.

2. Asuransi Kendaraan Bermotor

- Penggunaan kendaraan bermotor di kota-kota sibuk dan padat lalu lintas.
- Kendaraan diparkir di luar (tidak dalam garasi) pada waktu malam hari.
- Kendaraan dipakai sebagai taksi (komersil).
- Kendaraan diparkir dalam garasi tertutup.

Hazards pada item a,b dan c adalah physical hazards yang buruk, sedangkan hazard pada item d adalah physical hazard yang baik.

3. Asuransi Tanggung Gugat

- Penggunaan bahan-bahan kimia, minyak tanah atau bensin di lokasi kerja.
- Kegiatan kerja yang menimbulkan banyak debu di lokasi kerja.
- Upah yang terlalu rendah.
- Penggunaan sistem pencegahan polusi di lingkungan tempat kerja.

Hazards pada item a,b dan c adalah physical hazards yang buruk, sedangkan hazard pada item d adalah physical hazard yang baik.

2. Moral Hazards

Hazards yang berkenaan dengan sikap dan tingkah laku orang-orang dalam asuransi, ini adalah sikap atau perilaku dari pihak tertanggung. Moral hazards ini sangat berpengaruh terhadap besarnya atau tingkat keparahan dari kerugian. Contoh dari moral hazards yang buruk adalah sifat ceroboh seseorang.

Mobil SUV Terbaru Menggeliat di 2016

Perkembangan dunia otomotif terus berkembang pesat setiap tahunnya, dan ditahun 2016 ini akan bermunculan mobil baru yang siap menjadi pilihan pecinta otomotif tanah air.

Berbagai pabrikan mobil dunia sudah mempersiapkan jagoan terbarunya untuk mengaspal di jalanan ibu kota

dengan menawarkan segudang fitur baru, dan perubahan tampilan eskterior lebih sporty, serta perubahan desain interior menjadi lebih mewah.

Guna memudahkan Anda mengetahui apa saja SUV-SUV terbaru 2016, berikut kami coba buat daftar mobil-mobil tersebut:



images4.alphacoders.com



carscoops.com



Mitsubishi All New Pajero Sport

Dari luar tampilan Pajero Sport generasi keenam ini berubah total. Bahasa desain Dynamic Shield terbaru milik Mitsubishi sudah terpampang jelas di fascia depan. Kemudian mesin diesel baru yang kini menganut teknologi MIVEC dengan kode 4N15 4-silinder segaris berkapasitas 2.4 liter

dengan induksi turbo.

Mesin dengan silinder blok alumunium ini dipadankan dengan transmisi otomatis 8-speed yang untuk pertama kalinya diterapkan pada kendaraan Mitsubishi. Hasilnya mobil penggerak empat roda ini memiliki tenaga

maksimum 177 hp dengan torsi sebesar 430 Nm. Yang terbaru adalah fitur Multi-around Monitor yang menampilkan pandangan dari atas (bird-eye) sehingga memudahkan pengemudi saat parkir. Pajero Sport terbaru ini dijual dengan penggerak 4WD dan juga 2WD.



All New Toyota Fortuner



taittoyota.com.au

Setelah sukses merilis All-New Innova pada akhir tahun 2015, Toyota kembali menyiapkan mobil baru bernama All New Fortuner. Mobil berjenis Sport Utility Vehicle (SUV) tersebut menawarkan banyak perubahan pada bagian interior dan eksteriornya. Tampilan luarnya tentu lebih sporty dibandingkan Toyota Fortuner generasi sebelumnya.

SUV tangguh ini sudah menggunakan mesin baru kode 1GD kapasitas 2.4-liter turbodiesel bertenaga 150 hp dan torsi 400 Nm, serta mesin 2.8-liter turbo diesel yang menyemburkan tenaga 177 dan torsi 450 Nm. Toyota juga menyediakan mesin bensin 2.7-liter bertenaga 166 hp dengan torsi sebesar 245 Nm. Mesin dipasangkan dengan transmisi

manual 6-speed dan transmisi otomatis. Tersedia varian penggerak 4x4 untuk mesin diesel. Fortuner baru ini memiliki fitur A-TRC (Active Traction Control) yang mengatur pengereman dan daya ke roda agar traksi lebih maksimal. Fitur lain DAC (Down Hill Assist Control) yang memantapkan gerak all-new Fortuner di medan berbukit dan berpasir.



Honda BR-V



wpaperhd.com

BR-V disemati berbagai teknologi terkini, seperti Hill Start Assist, Vehicle Stability Assist hingga nanoe yang menjaga kesegaran udara dalam kabin. Dari segi keselamatan, BR-V dilengkapi rangka G-CON+ACE, dual front SRS airbags, ABS & EBD dan

ISOFIX + Tether. Fitur keamanan yang dimilikinya adalah wave key, keyless entry, auto door lock by speed, immobilizer dan sistem alarm.

Kehadirannya sebagai crossover dengan kapasitas tujuh penumpang

akan membuatnya terjun dan berhadapan dengan beragam kompetitor, dengan harga jual mulai dari Rp 226,5 juta hingga Rp 261,5 juta. BR-V baru akan dikirimkan kepada konsumen pada awal tahun 2016.



Hyundai All new Tucson



assets.local-car-finder.com

All-new Tucson hadir dalam dua pilihan powertrain. Model dasar dilengkapi mesin 2.0 liter, direct injection 4 silinder yang menghasilkan tenaga 164 hp dengan torsi puncak 204 Nm yang dipasangkan dengan transmisi otomatis 6-speed. Varian Eco, Sport dan Limited menawarkan opsi

mesin baru 1.6 liter turbocharger yang dipasangkan dengan transmisi 7-speed EcoShift dual clutch, yang menawarkan perpindahan gear efisien dan cepat. Tucson ditawarkan dengan penggerak depan dan penggerak empat roda.

Tucson dilengkapi berbagai fitur

keselamatan terbaru, baik yang melindungi penumpang, pengemudi hingga pejalan kaki. All-new Tucson berhasil meraih penghargaan lima bintang dari Euro NCAP. All-new Tucson juga memiliki teknologi keselamatan, seperti Autonomous Emergency Braking, dengan harga terjangkau.



Mercedes GLE



listers.co.uk

Pihak Mercedes melakukan revisi pada jajaran SUV GLE mereka, yang sebelumnya merupakan M-Class, mulai dari desain penampilan, mesin, hingga transmisi. Mercedes-Benz menawarkan mesin plug-in hybrid pada GLE 500 e 4MATIC yang ditemani mesin mekanis V6 Blue Direct dan menghasilkan output tenaga 442 hp dan torsi 650 Nm.

Sementara GLE 250 d dan versi MATIC nya menghasilkan daya 258 hp dan 620 Nm torsi dan GLE 350 d 4MATIC menggunakan mesin diesel V6 turbocharger.

Melalui generasi terbarunya ini, semua jajaran yang menggunakan mesin diesel akan disandingkan dengan transmisi otomatis 9G-TRONIC sebagai standar.

Selain itu, masih ada juga model performa Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC dengan kapasitas mesin 5.5 liter dan menyemburkan tenaga 585 hp dan torsi berlimpah 760 Nm. Tak hanya mesinnya, Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC juga dilengkapi trim karbon khas AMG dan A-wing di bumper depan. *(Dari berbagai sumber)*

Jakarta Barat

1. Bengkel Rekanan :

Asia Motor

Jl. Daan Mogot Km. 11 No. 37
Telp : 6198718/6198667
Fax : 5417328

Auto Prima Motor

(khusus kendaraan dgn harga diatas 300 Juta)
Jl. Raya Srengseng No. 133
Telp : 58900800

Benindo Motor

Jl. Rawa Kapa VIII /33-34 Tomang
Telp : 5672342/5680231
Fax : 5605120

Bengkel Surya

Jl. Duri Kosambi No.88, Cengkareng
Telp : 54376839/70809091
Fax : 54376846

Carrisma

Jl. Outer Ring Road No. 38,
Rawa Buaya, Cengkareng
Telp : 5820397/5820398
Fax : 5820327

Chung Service

Jl. Duri TSS No. 54-56, Jembatan 5
Telp : 6313255/6310789
Fax : 6313254

Jelambar Jaya

Jl. Jelambar Baru Raya No. 9
Telp : 5600316-17/5679915-17
Fax : 5671129

Layanan Prima

Jl. Jelambar Barat III No. 12A
Telp : 5665930/5665931
Fax : 5646485

Primatama Motor

Jl. Kebon Jeruk Baru No. 1
(Arjuna Selatan) Samping
Tol Kebon Jeruk
Telp : 5349983/5303440
Fax : 5349984

R'Moda

Jl. Lingkar Luar Rawa Buaya
RT. 004/03 Jakarta Barat
Telp : 58353927-29
Fax : 58353930

Sentra Buana

Jl. E No.16 RT 02/01, Kebon Jeruk
Telp : 5329074/53677123
Fax : 5324964

Subur Oto

Jl. K. Sekretaris No. 1A Daan Mogot
Telp : 56978850-51/70703454
Fax : 56978851

2. Bengkel Authority :

Asia Motor Makmur (AMM02)

Jl. Kemandoran VIII No.6
Telp : 5305060; Fax : 5311245

WSW

Jl. Hadiah No. 21-23
Telp : 5684563, 5654912, 5654909-10
Fax : 5654911

Terminal Central Interindo

Jl. Meruya Ilir Utara No. 53
Telp : 845749, 5867853, 5867854
Fax : 5850192

Mitra Asia Mobilindo

Jl. Kedoya Raya No. 31
RT/RW 008/007, Kel. Kedoya Utara
Telp : 5823719
Fax : 5808738

Nissan Pos Pengumben

Jl. Pahlawan No. 81,
Pos Pengumben, Kebun Jeruk
Telp : 53662368
Fax : 53662369

Jakarta Pusat

Jaya Baru Motor

Jl. Bangau IV No.2, Blok II 6-8
Bungur Besar-Stasiun Senen
Telp : 4256339/4251858/4222295
Fax : 4211235

New Sinar Jaya Mobil

Jl. Angkasa No. 8
Telp : 4246764/4242104
Fax : 4242104

Jakarta Selatan

1. Bengkel Rekanan :

Arthas Mobilindo

Jl. Kemang Raya No. 11
Bangka - Mampang Prapatan
Telp : 7197655/7183840
Fax : 7191461

PT. Buanasakti Aneka Motor

Jl. Warung Buncit Raya 109
Telp : 7996171/7900288
Fax : 7993572/79193051

Klinik Mobil

Jl. Raya Pasar Minggu Km 18
No. 25 - Kalibata
Telp : 7900288; Fax : 79193051

Tunas Ridean (Bintaro)

(khusus kendaraan Merk Toyota)
Jl. RC. Veteran No. 24 - Bintaro
Telp : 7350555/7374622
Fax : 73887542

Volvo Pasar Minggu

Jl. Raya Pasar Minggu Km 18,7
Telp : 7996000; Fax : 7994552

My Auto 1

Jl. Mohammad Saidi No. 389
Petukangan Selatan, seberang
pom bensin.
Telp : 7357585; Fax : 7357595

2. Bengkel Authority :

Indo Oto Service Center

Jl. Let Jend. TB Simatupang No. 7,
Pasar Minggu
Telp : 7890229
Fax : 7890228

Auto Master

Jl. Cileduk Raya No. 110, Cipulir
Telp : 7397088, 72788833
Fax : 7397021

IKM Group (Honda)

PT. Istana Kebayoran Baru Motor
Jl. RS Fatmawati No. 21
Telp : 7508895, 7507723
Fax : 7502678

IKM Group (Honda)

PT. Istana Kebayoran Baru Motor
Jl. Sultan Iskandar Muda Kav 8
RT/RW 001/005
Telp : 7223377
Fax : 7223747

Nissan Warung Buncit

Jl. Warung Jati Barat No. 34
Jaripadang, Ps. Minggu,
Telp : 78833788 (Hunting)
Fax : 78830072

Jakarta Timur

1. Bengkel Rekanan :

Dipo Service

(khusus Mobil Mercedes Benz)
Jl. Jendral A. Yani Kav. 87
Telp : 4892081/4713662
Fax : 4758573

Mustika Jaya

Jl. Bekasi Timur No. 150 A,
Kel. Cipinang Besar Utara
Telp : 8516994/8561080
Fax : 8516995

PRO CARE

Jl. Di. Panjaitan Kav. 5
Telp : 8190026
Fax : 8570111

Tunas Ridean (Radin Inten)

(khusus Kendaraan Merk Toyota)
Jl. Radin Inten II No. 62
Telp : 8604949
Fax : 86607171

2. Bengkel Authority :

Asia Sukses Motor

Jl. Matraman Raya No. 67 B-C,
Telp : 85912785-88
Fax : 85912783

Indomobil Pulogadung

(PT. Buana Indomobil Trada)
Jl. Raya Bekasi Km 19, Pulogadung,
Telp : 4609308, 46820960
Fax : 4611489

Nissan Cibubur

Jl. Alternatif Cibubur Km 7, Cibubur
Telp : 51221760
Fax : 82494927

Mitra Bengkel Andalan Pratama

(MBAP1)
Jl.H.Naman No.1, Kalimalang
Telp : 8648880/1, 8647305
Fax : 8647305

Ford Jakarta Timur

(Indonesian Republic Motor Company)
Jl. MT. Haryono Kav. 29-30
Telp : 8294830
Fax : 8307459

Jakarta Utara

1. Bengkel Rekanan :

Ayun Jaya Motor

(khusus kendaraan dgn harga diatas 300 Juta)
Jl. Danau Sunter Selatan Blok O3
No. 43-44
Telp : 65834555; Fax : 6507811

Gunadaya

Jl. H. Tamim
(Sunter Jaya)VII A No. 37
Telp : 6522102
Fax : 65305134

Permata Gading Autocenter

Jl. Raya Tipar Cakung No. 86
Sukapura, Cilincing
Telp : 4404788 / 98108633
Fax : 4407229

Surya Mas

Jl. Ampera VII No. 39-40
Gunung Sahari, Ancol
Telp : 64717785/64714848
Fax : 64713635

Top Motor

Jl. Sunter Kemayoran No. 126
Telp : 65833707
Fax : 65833707

Karinda

Jl. Kapuk Kencana Blok B
No. 12,13,14
Kapuk Jakarta Utara
Telp : 5404961 / 5445310
Fax : 5458439

Honda Sunter

(PT Handijaya Sukatama)
Jl. Danau Sunter Barat
Blok A1/7, Jakarta Utara
Telp : 6403740
Fax : 6403739

2. Bengkel Authority :

Sulindo Sejati

Jl. RS. Ancol No. 1A (Ex. RS. Ancol),
Telp : 65831902, 65831903
Fax : 65838024

Astrido Yos Sudarso

Jl. Yos Sudarso No. 19
Telp : 4300777

Tangerang

1. Bengkel Rekanan :

Dua Sekawan Motor

Jl. Imam Bonjol
No. 39 & 26, Karawaci
Telp : 5517669/5514349
Fax : 5514349

Honda Pradana

Jl.Raden Saleh No.8 Karang Tengah
Telp : 73455888
Fax : 7305559

Motoreko Mobilindo

Jl. Raya Serpong KM 7 No 32,
Telp : 53128629
Fax : 53124017

Tunas Ridean Ciputat

(khusus merk Toyota)
Jl. Dewi Sartika 187 Ciputat
Telp : 7490724/7401421
Fax : 7491679

Tunas Ridean Tangerang

(khusus merk Toyota)
Jl. Raya merdeka No. 80
Cimone Tangerang 15114
Telp : 5524986
Fax : 5523134

2. Bengkel Authority :

Asia Motor Makmur (AMM01)

Jl. Industri Raya Blok A No. 5,
Jatake
Telp : 5906106
Fax : 5906050

Marga Jaya

Jl. MH Thamrin No 8, Cikokol
Telp : 55753359-55749669
Fax : 55757266-55757267

Nissan Jatake

Jl. Gatot Subroto Km. 8, Jatake
Telp : 55655680
Fax : 55655230

Bekasi

2. Bengkel Authority :

Otowarna

(khusus Kendaraan Daihatsu)
Jl. Jababeka VI Blok J 4E,, kawasan
Industri JABABEKA, Cikarang
Telp : 89836262
Fax : 89835983

Bogor

2. Bengkel Authority :

Plaza Toyota (pengajuan klaim bisa melalui Dealer)

Jl. Karanggan No. 85 RT. 07/RW. 4
Kecamatan Gunung Putri-Bogor
Telp : 87929407, 87929409
Fax : 87929401

* Dealer - dealer PT. Plaza Toyota:

Jl. Kapten Piere Tendean No. 9A
Jakarta Selatan
Telp: 52901818, Fax : 52892281
Jl. Pemuda Raya I No. 6
Rawamangun-Jakarta Timur
Telp: 47868686, Fax : 47869938
Jl. Kyai Tapa No. 263
Jakarta Barat
Telp: 56978118, Fax : 56978908
Jl. Panjang No. 25, Sunrise Garden
Jakarta Barat
Telp: 58302555, Fax : 5826378
Jl. Raya Boulevard M5/11
Gading Serpong -Tangerang
Telp: 29001090, Fax : 29001091

Cibubur

2. Bengkel Authority :

Tidar Motor

Jl. Trans Yogi Nagrak Cikeas No. 3,
Gunung Putri-Bogor
Telp : 021-82490188
Fax : 021-82491323

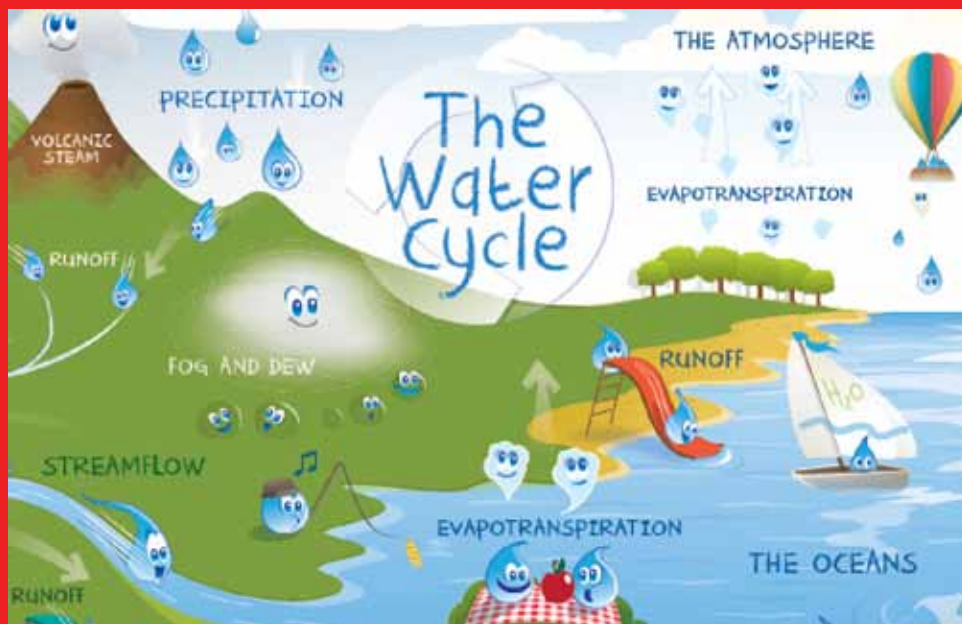


BELAJAR ARTI PENTINGNYA AIR BAGI KEHIDUPAN

Air adalah senyawa yang penting bagi semua kehidupan di Bumi, tak hanya untuk manusia, air juga sangat penting untuk hewan bahkan tumbuhan. Dalam aktivitas sehari-hari tentunya kita semua membutuhkan air, seperti untuk minum, mandi, mencuci, sampai dengan memasak. Begitu banyak nya aktivitas yang membutuhkan air membuat air menjadi kebutuhan pokok bagi makhluk hidup.

Fungsi air juga tak hanya untuk kebutuhan sehari-hari saja, beberapa profesi atau pekerjaan juga sangat erat dengan air. Contoh nya seperti seorang petani yang bercocok tanam, tentunya ia membutuhkan air agar tanaman nya dapat tumbuh. Atau seorang pemadam kebakaran yang membutuhkan air untuk memadamkan api.

Di KidZania Jakarta, terdapat beberapa profesi yang juga berkaitan dengan air. Ada profesi Hydrologist di establishment AQUA Water Research Training Center, dimana anak-anak akan belajar untuk menemukan sumber air yang sehat dan menjaga kualitasnya sebelum di produksi untuk dikonsumsi oleh masyarakat luas. Lalu ada profesi tea factory worker di establishment Teh Pucuk Harum Tea Factory. Di establishment ini mereka menggunakan air sebagai salah satu bahan dasar untuk membuat teh. Disamping itu ada juga profesi pemadam kebakaran di establishment ACA Fire Station



yang juga merupakan salah satu establishment terfavorit di KidZania. Di establishment ini, anak-anak bertugas untuk memadamkan kebakaran yang sedang terjadi. Sebelum mereka bertugas, mereka diberi pengetahuan tentang apa penyebab kebakaran dan bagaimana cara mencegahnya, apa yang harus dilakukan jika kita sedang terjebak di kebakaran, sampai dengan menghafal nomor telepon darurat pemadam kebakaran.

KidZania Jakarta sebagai themepark dengan konsep edukasi dan entertainment berharap dengan adanya establishment

ACA Fire Station ini dapat menumbuhkan rasa berani pada anak dan melatih kemampuannya untuk bekerjasama dalam tim.

KidZania Get Ready For Better World ! ■

Jadikan hari ulang tahun buah hati Anda
menjadi momen yang tidak terlupakan
Wujudkan cita-citanya bersama KidZania



Make a wish



Capture Moments



Make a Party



Play Activity



Birthday Cake



Jangan lewatkan setiap momen kebahagiaan
bersama sang buah hati di hari yang dinanti

For reservation, please contact: 021 5154888 ext 333,
email : birthday@kidzania.co.id



Uang Jadi Penghalang Karier di Formula 1

Mantan pembalap uji coba tim Formula 1 Mercedes, Sam Bird, mengatakan tidak adanya sponsor, menjadi penghalang kariernya. Menurut Bird, uang menjadi segalanya yang menentukan di dunia balap jet darat itu. Bird yang kini berusia 29 tahun, bekerja untuk Mercedes antara 2010-2014, bersama Michael Schumacher, Lewis Hamilton dan Nico Rosberg. "Dia pembalap terhebat yang pernah saya lihat, dan saya cukup beruntung bisa bekerja dengannya," kata Bird tentang Schumacher, berbicara di Buenos Aires, di mana dia memenangkan lomba Formula E.

Ditanya alasannya keluar dari F1, Bird menyebut persoalan uang. "Mengapa? Sangat sederhana. Saya tidak punya cek senilai 20 juta euro. Sebaliknya, saya dibayar untuk berlomba di Formula E," katanya. Banyak pembalap bertalenta, yang menemui kenyataan pahit dalam

bersaing memperebutkan kursi pembalap di F1. Bukan kemampuan balap, yang jadi hal utama tim-tim dalam menentukan pembalap mereka.

Sejumlah tim mendistribusikan kursinya, untuk pembalap yang bersedia membayar, seperti yang dilakukan Manor Marussia. Bos tim F1 Mercedes, Toto Wolff, bahkan menyatakan terkejut dengan mahalanya harga kursi di Manor. Mercedes ingin mempromosikan pembalapnya, Pascal Wehrlein, dengan membela Manor di musim 2016. Namun mereka enggan membayar dana sebesar empat juta euro, yang diminta Manor. Toto terkejut karena Manor bahkan meminta dana lebih besar, untuk pembalap Indonesia Rio Haryanto, yaitu sebesar 15 juta euro. Dia menilai permintaan Manor tidak masuk akal, dan khawatir bakal merusak F1. (Vivanews)



content.f1today.net



Manajer Liga Primer mulai khawatir dengan Liga Super Cina

Para manajer di Liga Primer Inggris mengatakan mulai khawatir dengan klub-klub Cina, setelah Jiangsu Suning mengeluarkan tak kurang dari Rp1,2 triliun untuk membeli dua pemain Eropa beberapa pekan lalu. "Ya, kita harus khawatir. Cina punya kemampuan finansial yang luar biasa. Mereka bisa membeli seluruh liga di Eropa," kata manajer Arsenal, Arsene Wenger.

Pembelian Ramires dan Alex Teixeira dengan nilai total Rp1,2 triliun tersebut makin mengukuhkan kekuatan Cina di panggung sepak bola internasional. Klub Super Liga lain, Guangzhou Evergrande, sementara itu mengeluarkan Rp632 miliar untuk mengontrak pemain Atletico Madrid, Jackson Martinez. Ketiganya menambah panjang daftar pemain-pemain papan atas Eropa dan Australia yang pindah ke Liga Super Cina. "Kita bisa

melihat bahwa Cina sangat serius untuk makin diakui oleh masyarakat sepak bola internasional," kata Guus Hiddink, manajer Chelsea.

Tawaran yang menggiurkan dari klub-klub Cina diakui menjadi daya tarik bagi para pemain, kata manajer Liverpool, Jurgen Klopp. "Kalau Anda berusia 26 tahun dan mendapatkan tawaran yang sangat tinggi, siapa yang bisa menolak?" kata Klopp. Pertanyaannya adalah apakah model Cina ini tren sesaat atau akan terus berlanjut? "Terus terang kita tak tahu apakah keinginan membesarkan sepak bola di Cina ini memang sangat tinggi. Tapi kalau memang upaya-upaya ini mendapatkan dukungan penuh dari pemerintah, maka kita semua harus khawatir dengan mereka," kata Wenger. (BBC)

Foto Lawas Kakek Tampan Bikin Netizen Klepek-klepek

>>

Jangan pernah meremehkan kekuatan seseorang yang punya wajah cantik atau tampan. Meski itu hanya dari sebuah foto lama yang berumur puluhan tahun, ternyata mampu membuat para netizen jatuh hati bahkan kelepek-kelepek karena senyumnya. Foto ini adalah foto seorang veteran perang asal Amerika Serikat pada era 1950-an yang bersiap berangkat ke Korea saat perang Korea pecah. Togakure tak pernah mengira, bahwa foto sang kakek dengan seragam lengkap, ditambah barisan gigi putihnya yang rapi serta senyumnya yang hangat menjadi perbincangan hangat di situs hiburan Reddit. Beragam pertanyaan pun muncul saat Togakure pertama kali mempostingnya. Beberapa di antaranya mengatakan kakek Anda tampan, apakah kakekmu menjadi model di militer, saya mau jadi neneknya, dan banyak lagi. Ada pula netizen yang menanyakan pertanyaan aneh, "Apakah ada foto kakekmu yang tanpa memakai baju? Saya membutuhkannya untuk sebuah alasan," katanya. Tapi kebanyakan yang mengunjungi situs Reddit ini hanya ingin mencari tahu apakah masih ada sosok "hot grandpa" di jaman seperti sekarang ini. (Liputan 6)



"My Grandfather in 1950 before deploying to Korea." by Togakure in OldSchoolCool

Derek Schwan · 2,321,733 views · 96 comments

imgur



<< Resmi, Google Chromecast dan Chromebook Tersedia di Indonesia

Google Indonesia pada Februari lalu mengumumkan ketersediaan dua produk gadget-nya di Indonesia, yaitu perangkat media streaming Google Chromecast dan laptop Google Chromebook. Chromecast adalah perangkat media streaming seukuran ibu jari (2,83 inci) yang bisa dihubungkan dengan TV HDMI. Perangkat ini dapat dihubungkan dengan berbagai perangkat, seperti ponsel Android, iPhone, iPad, Mac, laptop Windows, maupun Chromebook untuk mentransmisikan konten ke layar TV. "Chromecast telah terjual lebih dari 20 juta unit di seluruh dunia, dan kami sangat gembira karena masyarakat Indonesia sekarang bisa menikmatinya juga," kata Veronica Utami, Head of Marketing, Google Indonesia. Sementara itu, Google Chromebook merupakan laptop yang mengusung sistem operasi Chrome buatan Google sendiri. Laptop ini memiliki aplikasi populer Google seperti Gmail dan browser Chrome yang sudah terpasang dari pabriknya, serta ratusan aplikasi lain yang tersedia melalui Chrome Web Store. (Kompas.com)

Aa Gym soal LGBT: Tuhan tidak menciptakan Adam dan Asep! >>

Perkembangan komunitas Lesbian, Gay, Biseksual dan Transgender (LGBT) di Indonesia harus diwaspadai. KH. Abdullah Gymnastiar menilai jika ada pihak-pihak yang sengaja mengkampanyekan dan menyebarkan LGBT harus dilawan. Menurutnya, manusia diciptakan berpasangan-pasangan antara laki-laki dan perempuan. "LGBT itu penyakit, bukan hak azasi. Tuhan menciptakan Adam dan Hawa, bukan Adam dan Asep. Itu melanggar fitrah," katanya. Aa Gym sapaan Abdullah mengajak semua masyarakat di lingkungan terdekat agar menyadarkan mereka yang memiliki penyimpangan seksual. Namun, dia tidak setuju jika mereka dikucilkan dalam kehidupan sosial. "Kita lawan penyakitnya, orangnya kita bantu. Bagi yang menyebarkan LGBT kita lawan," tegasnya (Merdeka.com)



Premi Asuransi Petani Rp 30 Ribu Disebut Mahal, Ini Respon Mentan>>

Menteri Pertanian (Mentan) Amran Sulaiman angkat bicara mengenai pernyataan Asosiasi Asuransi Umum Indonesia (AAUI) soal kurangnya minat petani membeli produk asuransi pertanian karena alasan premi yang mahal. Padahal pemerintah sudah jor-joran memberikan subsidi kepada para petani, termasuk premi asuransi pertanian. "Premi Rp 30 ribu kok mahal? Cuma seberapa sih. Pemerintah kan sudah subsidi Rp 150 ribu. Mau diapain lagi? Mau gratis semua?," kata Amran saat berbincang santai dengan wartawan di Jakarta. Pada asuransi pertanian ini, pemerintah memberikan subsidi premi sebesar Rp 150 ribu dari total premi Rp 180 ribu per hektare (ha). Sedangkan petani hanya membayar sisanya sebesar 20 persen atau Rp 30 ribu. Sementara plafon penjaminan dari asuransi pertanian sebesar Rp 6 juta. "Kami sudah gratiskan traktor, irigasi, benih 3 juta ha. Kurang apa coba? Anggaran pertanian sudah dua kali lipat. Semua itu diberikan agar petani merasa saling memiliki, masa Rp 30 ribu masih dianggap mahal kan untuk jangka panjang," dia menegaskan. (*Liputan 6*)



<< Beleid Unitlink ala Asuransi Umum Keluar

Otoritas Jasa Keuangan (OJK) menyiapkan beleid anyar untuk memperluas bisnis perusahaan asuransi umum dan asuransi umum syariah. Dalam rancangan peraturan OJK tentang penyelenggaraan usaha perusahaan asuransi, asuransi syariah, reasuransi dan reasuransi syariah disebutkan pemain asuransi umum dapat menjual produk asuransi berbalut investasi. Produk ini disebut dengan PAYDI atau sejenis unitlink dalam produk asuransi jiwa. Meski begitu, di tahap awal tak semua pemain asuransi umum bisa mengemas produk PAYDI. Ada beberapa syarat yang harus dipenuhi oleh perusahaan asuransi. Seperti, memiliki modal sendiri paling sedikit Rp 250 miliar. Deputi Komisiner Pengawas Industri Keuangan Non Bank OJK, Dumoly Pardede menyebut, produk ini memang masih dalam tahap uji coba. Maka dengan mematok ketentuan modal minimal, proses uji coba bisa lebih aman. Dengan modal sebesar itu sudah memadai secara solvabilitas maupun likuiditas. "Nantinya kalau sudah jalan akan kami buka secara bertahap," kata Dumoly. (*Kontan*)



Jasindo Ditunjuk Jadi Induk Usaha Holding Asuransi Umum BUMN>>

Kementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN) berencana menunjuk PT Asuransi Jasa Indonesia (Persero) atau Jasindo sebagai induk usaha dari holding asuransi umum BUMN. Dengan adanya pembentukan holding asuransi umum BUMN ini diharapkan pangsa pasar asuransi umum bisa meningkat menjadi 40 persen. Deputi Bidang Jasa Keuangan, Jasa Survei dan Konsultan Kementerian BUMN Gatot Trihargo menjelaskan, penunjukkan Jasindo sebagai holding asuransi umum BUMN nantinya akan seperti penunjukkan Pupuk Sriwijaya pada perusahaan holding pupuk dan Semen Gresik pada perusahaan holding semen. Di dalam holding asuransi BUMN ini, menurut Gatot nantinya akan diisi oleh PT Asuransi Kredit Indonesia (Persero) atau Askrindo dan PT Asei (Persero). Masing-masing perusahaan asuransi BUMN tersebut akan menjalankan bisnisnya secara spesifik, misalnya Askrindo yang fokus pada asuransi kredit, Jasindo yang fokus pada sektor korporasi dan Asei untuk asuransi ekspor. (*Berita Satu*)





Asuransi Layanan Syariah Banda Aceh Diresmikan

Direktur PT Asuransi Central Asia (ACA), Debie Wijaya meresmikan Unit Layanan Syariah (ULAS) di Banda Aceh, Januari lalu. Kehadiran Ulas ACA ini menargetkan premi RP 1,5 miliar. Debie mengatakan peresmian kantor Ulas ini dilatarbelakangi kesiapan ACA Banda Aceh dan potensi sumber bisnis Syariah. Menurutnya, hal ini sesuai rencana pemerintah mempercepat pengembangan pasar Syariah di Aceh, khususnya di bidang industri perbankan Syariah yang secara otomatis mendorong pengembangan asuransi Syariah di Banda Aceh.



dengan adanya Kantor Ulas ACA Banda Aceh ini, kami berharap masyarakat lebih terpenuhi, terutama dalam kaitannya dengan produk-produk asuransi syariah sesuai dengan syariat Islam. Karena faktanya masih banyak masyarakat yang belum mengenal asuransi berbasis Syariah ini.

“Kita juga berharap, ACA Syariah dapat mengembangkan bisnisnya ini ke 23 Kabupaten/kota di Aceh. Karena Aceh juga memiliki kota besar potensial lainnya selain Banda Aceh,” ujar Achmad. Ketua Dewan Pengawas ACA Syariah, Prof Dr HM. Amin Summa, SH, MA dalam sambutannya menyebutkan sistem dari ACA Syariah ini sudah memiliki pedoman dan mekanisme dari urusan Syariah fatwa. ■

“ACA Syariah ini sudah hadir dan beroperasi di Aceh sejak Agustus 2015. Tapi baru kami resmikan kantornya,” ujar Debie didampingi Kepala Direktorat Agency, Marcomm, dan Syariah ACA, Muljadi Kusuma. Ia menyebutkan, untuk target premi ACA Syariah secara nasional RP 50 miliar, sedangkan untuk Banda Aceh Rp 1,5 – Rp 2 miliar. Branch Manager Ulas ACA Syariah Banda Aceh, Radiansyah mengatakan, ACA memiliki beragam produk andalan seperti asuransi properti, Asuransi Rumah Idaman (ASRI), asuransi kendaraan bermotor, asuransi kecelakaan diri, asuransi pengangkutan, asuransi rangka kapal, asuransi alat berat.

“Kami melihat pasar potensial untuk produk ACA Syariah ini di Aceh adalah pasar otomotif dan pasar properti. Untuk tahun ini kami akan fokus pada keduanya,” ujar Radiansyah. Sementara pangsa pasar produk ACA Syariah secara nasional disebutkan adalah nasabah rekanan serta perusahaan pembiayaan Syariah dan organisasi masyarakat atau komunitas dan juga travel haji.

Pada kesempatan yang sama, Kepala Otoritas Jasa Keuangan (OJK) Aceh, Achmad Wijaya mengatakan



Tanya jawab Seputar Asuransi...

JIKA ANDA INGIN BERTANYA MENGENAI ASURANSI, KIRIMKAN PERTANYAAN ANDA KE RUBRIK **INSURANCE VILLE** MELALUI **INFO@ACA.CO.ID**. SETIAP PERTANYAAN YANG DIMUAT AKAN KAMI BERIKAN **CENDERAMATA MENARIK**.



Halo ACA,

Saya mau tanya nih sedikit. Sekarang ini kan banyak sekali kita menerima penawaran asuransi dari kartu kredit. Mereka menawarkan dengan premi yang dapat didebet langsung dari kartu kredit. Yang ingin saya tanyakan, seberapa efektif sih asuransi melalui kartu kredit ini. Apakah ada perbedaan dengan produk asuransi yang ditawarkan dari perusahaan asuransi? Mana yang lebih baik, produk asuransi dari kartu kredit atau dari perusahaan asuransi? Terima kasih atas jawabannya., sukses terus untuk ACA!

Junaidi, Pasar Minggu.

Halo Pak Junaidi,

Terima kasih atas pertanyaan smart-nya. Memang benar, saat ini banyak sekali kita menerima penawaran produk asuransi dari bank-bank penerbit kartu kredit. Produk asuransi yang ditawarkan juga beraneka ragam, mulai dari asuransi kecelakaan diri, asuransi kesehatan, asuransi rawat inap, dan lain-lain.

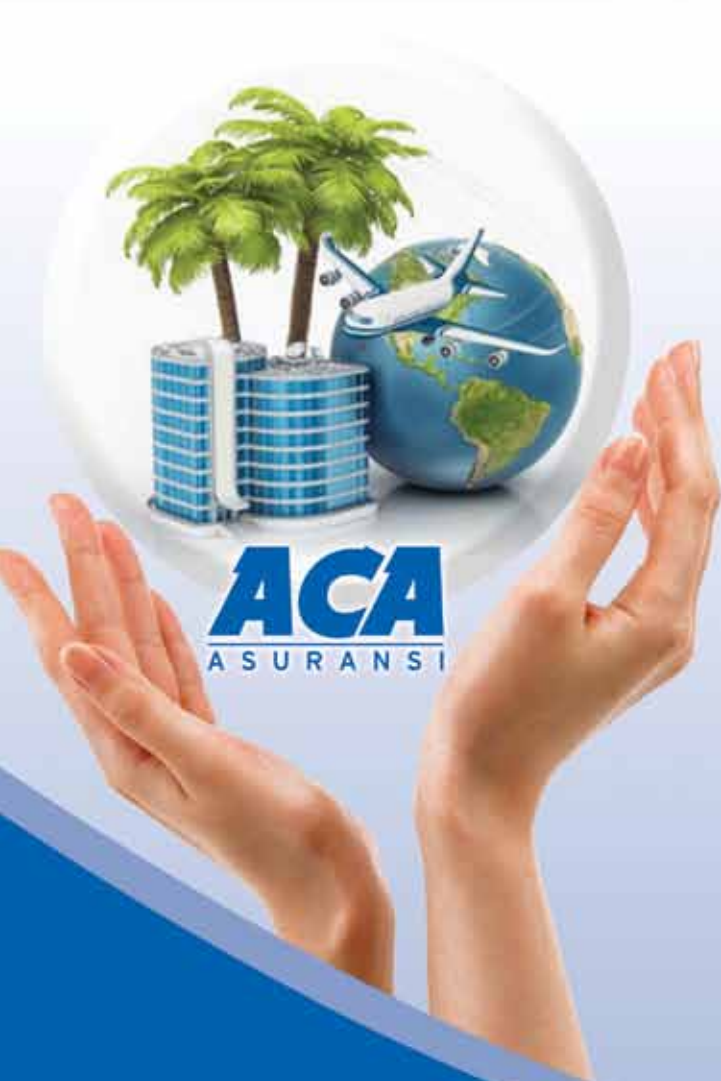
Produk asuransi yang ditawarkan kartu kredit seperti ini sesuai bagi mereka yang sibuk dan tidak sempat untuk mengurus kebutuhan asuransi sendiri. Mereka yang sibuk mungkin tidak sempat memikirkan perlindungan seperti apa yang sesuai untuk dirinya maupun keluarganya. Sehingga apabila penawaran dari kartu kredit ini bisa memenuhi kebutuhan mereka, mengapa tidak untuk dicoba.

Jaminan yang ditawarkan produk asuransi dari kartu kredit pun bersifat fixed sehingga nasabah dapat memilih sesuai dengan kebutuhan dan kemampuan finansialnya. Kemudahan lainnya tentu saja, pembayaran preminya dapat dicicil perbulan atau sesuai dengan skema pembayaran yang ditawarkan dari bank penerbit kartu kredit, sehingga tidak memberatkan bagi nasabah.

Masalahnya sekarang, mana yang lebih baik, produk asuransi dari kartu kredit atau yang kita beli langsung dari perusahaan asuransi. Jawabannya, tergantung pada kebutuhan Anda sebagai nasabah. Apabila Anda merasa produk dari kartu kredit tersebut sudah sesuai dengan kebutuhan dan kemampuan finansial Anda, tidak ada salahnya Anda menerima penawaran tersebut. Namun apabila jaminan yang ditawarkan kurang sesuai atau tidak sesuai dengan kebutuhan Anda, sebaiknya Anda mencari informasi produk asuransi tersebut ke perusahaan asuransi. Konsultasikan keinginan Anda agar penawaran kondisi pertanggungan benar-benar sesuai dengan kebutuhan Anda.

Bedanya Anda harus membayar premi asuransi tanpa cicilan seperti yang ditawarkan melalui kartu kredit, karena perusahaan asuransi biasanya hanya menerima pembayaran cash per tahun (periode asuransi), transfer ke rekening perusahaan asuransi atau bisa melalui alternatif pembayaran lain yaitu pembayaran melalui kartu kredit (master/visa) yang dilakukan di lokasi kantor perusahaan asuransi.

Demikian Pak Junaidi, semoga jawaban kami dapat memenuhi keingintahuan Anda.



Asuransi
Properti

Kebakaran



Asuransi
Kendaraan Bermotor

Kendaraan Bermotor



Asuransi
Aneka

Kesehatan



Asuransi
Perjalanan

Perjalanan



Asuransi
Konstruksi

Konstruksi



Asuransi
Rangka Kapal

Rangka Kapal



Asuransi
Pengangkutan

Pengangkutan

PRODUK KAMI :

Asuransi Properti Asuransi Rumah Tinggal Asuransi Kendaraan Bermotor Asuransi Kargo
Asuransi Kecelakaan Diri & Kesehatan Asuransi Perjalanan Asuransi Rawat Inap
Asuransi Alat Elektronik Asuransi Uang Asuransi Pencurian & Kebongkaran
Asuransi Rekayasa Asuransi Tanaman Asuransi Director's & Officer's Liability
Bonding / Penjaminan

SEBAGIAN PENGHARGAAN YANG DIPEROLEH :



Award Karim Consultant 2014



Award Investor 2014



Award Warta Ekonomi 2014

Perlindungan Kami adalah Kenyamanan Anda



Hotline 24 Jam 021 - 31999100 www.aca.co.id